

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЗАТО г. СЕВЕРОМОРСК**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 26.11.2012 г. № 1121

**Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск на 2013-2015 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Мурманской области от 23.09.2011 № 459-ПП «О разработке долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» на 2012-2014 годы», постановлениями администрации ЗАТО г.Североморск от 19.04.2012 № 301 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ ЗАТО г.Североморск, их формирования и реализации», от 25.04.2012 № 319 «О программно-целевом Совете ЗАТО г.Североморск», Уставом ЗАТО г.Североморск, Решением Совета депутатов муниципального образования ЗАТО г.Североморск от 15.11.2012 № 319 «О согласовании ДЦП «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск на 2013-2015 годы» администрация муниципального образования ЗАТО г.Североморск

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск на 2013-2015 годы» (далее - Программа).

2. Определить, что объем финансовых средств на реализацию Программы ежегодно уточняется при формировании бюджета ЗАТО г.Североморск на очередной финансовый год.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Североморские вести».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации - председателя Комитета по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск **Шаталова В.Д.**

Глава администрации  
муниципального образования  
ЗАТО г.Североморск  
В.И. Волошин

Утверждена  
постановлением администрации  
ЗАТО г.Североморск  
от 26.11.2012 № 1121

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И СНИЖЕНИЕ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В ЗАТО Г.СЕВЕРОМОРСК  
НА 2013 - 2015 ГОДЫ»**

**Паспорт  
долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности  
дорожного движения и снижение дорожно-транспортного  
травматизма в ЗАТО г.Североморск на 2013 - 2015 годы»**

Наименование Программы	Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск на 2013 - 2015 годы»
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства Мурманской области 23.09.2011 № 459-ПП «О разработке долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» на 2012 - 2014 годы»
Муниципальный заказчик	Комитет по развитию городского хозяйства, Управление образования
Заказчик - координатор Программы	Комитет по развитию городского хозяйства
Основные разработчики Программы	Комитет по развитию городского хозяйства, МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной, Управление образования.
Цели и задачи Программы	Цель Программы: - создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах ЗАТО; - сокращение количества лиц, погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий. Задачи Программы: 1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения. 2. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видео-наблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения. 3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.
Срок реализации Программы	Программа рассчитана на 2013 - 2015 годы
Объемы и источники	Общий объем финансирования Программы составляет 13 635,0 тыс. руб., в том числе:

	- за счет местного бюджета 13 635,0 тыс. руб., по годам 2013 год - 4 545,0 тыс. руб. 2014 год - 4 545,0 тыс. руб. 2015 год - 4 545,0 тыс. руб.				
Важнейшие целевые индикаторы	Целевые индикаторы и показатели Программы	Ед. изм	Значение показателя (индикатора)		
			Годы реализации Программы		
			2013	2014	2015
	Смертность населения в результате ДТП	ум./100 тыс. чел.	0,00002	0,00001	0
	Количество ДТП	ед.	29	27	25
	Доля ДТП, совершено которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	15	10	5
	Количество мест концентрации ДТП	ед.	3	2	1
	Количество ДТП из-за несоблюдения правил дорожного движения	ед.	24	22	20
	Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	0	0	0
	Тяжесть последствий ДТП	ум./100 пострадавших	0	0	0
Ожидаемые конечные результаты Программы	Сокращение к 2015 году количества ДТП и лиц, погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 % по сравнению с аналогичными показателями 2012 года.				
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за исполнением Программы осуществляет Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск				

## 1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения

В Российской Федерации вопрос обеспечения безопасности дорожного движения в последнее десятилетие приобрел особую остроту. В период с 2001 по 2010 годы в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) погибли более 315 тысяч человек. Социально-экономические потери от ДТП ежегодно составляют более 377 миллиардов рублей, в том числе от гибели и ранений людей - около 230 миллиардов рублей.

На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения. В настоящее время не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в состоянии алкогольного опьянения, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения, правила остановки и стоянки. Этому в немалой степени способствует и то, что ликвидируются службы безопасности движения в автотранспортных предприятиях, ослаблен контроль за техническим состоянием автотранспорта. Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям приводят также к значительному ухудшению условий движения, к созданию помех при содержании дорожно-уличной сети города и дворовых территорий.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения законодательного, экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

На дорогах ЗАТО г.Североморск ежегодно совершается более 50 ДТП, в которых погибают более 5 и получают ранения более 60 человек.

Значительная доля погибших в результате ДТП - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

Изучение особенностей дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. На высокий уровень аварийности на автодорогах и улицах в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

По ряду таких объективных и субъективных причин, как увеличение количества автотранспорта, ослабление внимания к вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма в процессе воспитания детей в дошкольных, школьных учреждениях и семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

При сохранении сложившейся в настоящее время ситуации и непринятии своевременных конкретных мер по обеспечению безопасности дорожного движения ожидается рост основных показателей аварийности: числа дорожно-транспортных происшествий, количества пострадавших в них, а также тяжести последствий при ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

Вместе с тем проблема профилактики детского дорожно-транспортного травматизма остается наиважнейшей, поэтому в целевую программу внесены мероприятия по открытию в детских образовательных учреждениях кабинетов по изучению школьниками правил дорожного движения и профильных учебно-игровых площадок.

Для принятия решений и подготовки необходимой нормативной правовой базы в сфере безопасности дорожного движения необходимо обеспечить своевременное информирование органов местного самоуправления о состоянии аварийности на подведомственных территориях. Необходимо повысить ответственность руководителей предприятий и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, за своевременное и надлежащее исполнение принимаемых решений по снижению аварийности на дорогах города.

Программа предусматривает мероприятия, способные активно воздействовать на индивидуальное и массовое (групповое) сознание людей с целью формирования у них отношения к вопросам безопасности дорожного движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

## **2. Цели и задачи Программы**

Целью Программы является создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах ЗАТО г.Североморск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших материальный ущерб, травмы граждан и особенно детей.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Совершенствовать систему управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрять технические средства регулирования дорожного движения.

2. Совершенствовать дорожные условия, обустраивать системами видео-наблюдения улично-дорожную сеть и улучшать организацию дорожного движения.

### 3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Целевые индикаторы и показатели Программы	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)				
		отчетный год	текущий год	Годы реализации Программы		
		2011	2012	2013	2014	2015
Цель: совершенствование дорожных условий, внедрение технических средств организации дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма						
Задача 1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения						
Смертность населения в результате ДТП	ум./100 тыс. чел.	0,00005	0,00003	0,00002	0,00001	0
Количество ДТП	ед.	49	31	29	27	25
Задача 2. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видео-наблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения						
Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	22,3	23,1	15	10	5
Количество мест концентрации ДТП	ед.	4	5	3	2	1
Количество ДТП из-за несоблюдения правил дорожного движения	ед.	45	26	24	22	20
Задача 3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма						
Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	5	11	0	0	0
Тяжесть последствий ДТП	ум./100 пострадавших	0,00001	0	0	0	0

### 3. Основные мероприятия Программы

Полный перечень мероприятий Программы приведен в приложении к Программе.

В целях снижения показателей аварийности планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

1. Приобретение и установка стационарных комплексов видео фиксации нарушения скоростного режима движения.
2. Приобретение и установка стационарных комплексов мониторинга и видео-фиксации нарушений ПДД в границах перекрестков.
3. Приобретение и установка стационарных комплексов видео-фиксации нарушений ПДД на пешеходных переходах.
4. Обустройство дополнительным искусственным освещением пешеходных переходов.
5. Установка искусственных дорожных неровностей;
6. Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями.
7. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ.
8. Проведение муниципальных профилактических акций, мероприятий направленных на привлечение внимания широких слоев населения, к решению проблем безопасности движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

### 4. Обоснование ресурсного обеспечения

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

№	Исполнители	Источник финансирования	объемы финансирования по годам (тыс. руб.)			
			2013	2014	2015	Всего за 2013-2015 гг.
	Комитет по развитию городского хозяйства	Местный бюджет	3 945,0	3 945,0	3 945,0	11 835,0
	Управление образования	Местный бюджет	600,0	600,0	600,0	1 800,0
	<b>Итого по Программе:</b>		<b>4 545,0</b>	<b>4 545,0</b>	<b>4 545,0</b>	<b>13 635,0</b>

Планируемые на 2013-2015 года объемы финансовых средств носят прогнозируемый характер и ежегодно уточняются при утверждении бюджета ЗАТО.

### **5. Организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации**

Организация работ по реализации программы осуществляется комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, состоящей из представителей органов местного самоуправления, основных исполнителей программных мероприятий и представителей отделения ГИБДД по ЗАТО г.Североморск и г.Островной.

Реализация подпрограммных мероприятий за счет средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск является координатором реализации программы.

Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск ежеквартально предоставляет отчет о ходе выполнения программы в соответствии с Порядком принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ ЗАТО г.Североморск, их формирования и реализации, утвержденным постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 19.04.2012 № 301.

Контроль за исполнением Программы осуществляет муниципальный заказчик-координатор.

### **6. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Сокращение к 2015 году количества лиц, погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на 10% по сравнению с аналогичными показателями 2012 года, создание безопасных условий для движения на дорогах автомобилей и пешеходов.

Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Источник финансирования объем средств (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)			Показатели результативности выполнения мероприятий (нарастающим итогом)				
					2013	2014	2015	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015
<b>Цель: совершенствование дорожных условий, внедрение технических средств организации дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</b>												
<b>Задача 1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения</b>												
1.1	Подготовка информации в администрацию ЗАТО г.Североморск о состоянии аварийности на автотранспорте, внесение предложений направленных на снижение ДТП и дорожно-транспортного травматизма	отделение ГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной	ежеквартально	-	-	-	-	Кол-во проведенных комиссий по БДД	ед.	4	8	12
1.2	Мониторинг ДТП: рассмотрение состояния аварийности на автомобильном транспорте; заслушивание руководителей учреждений и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, в том числе автотранспортных предприятий, о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах ЗАТО г.Североморск	комиссия по БДД ЗАТО г.Североморск	1 раз в год	-	-	-	-	При получении статистической отчетности по итогам года проводить полный анализ с доведением информации до СМИ	ед.	1	2	3
1.3	Рассмотрение на а заседании комиссии по БДД следующих вопросов: - состояние детского дорожно-транспортного травматизма и мерах по его предупреждению; - о результатах приемки экзаменов в учебных заведениях на право управления автомобилями	комиссия по БДД ЗАТО г.Североморск	1 раз в квартал	-	-	-	-	Кол-во плановых тематических заседаний с доведением информации до общественности	ед.	4	8	12
1.4	Формирование негативного общественного мнения к нарушителям правил дорожного движения с привлечением СМИ. Сведения о грубых нарушениях и лицах их совершивших еженедельно публиковать в СМИ, информировать население через телевидение (СТК) и радио.	комиссия по БДД, ЗАТО г.Североморск	2013–2015 годы	-	-	-	-	Кол-во рейдов с участием СМИ	ед.	4	8	12
1.5	Факты дорожно-транспортных происшествий подлежащих статистическому учету рассматривать на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения ЗАТО, давать оценку деятельности служб с последующим принятием мер реагирования по отношению к конкретным руководителям	Председатель комиссии по БДД, начальник отделения ГИБДД	2013-2015 годы	-	-	-	-	Кол-во проведенных заседаний по выработке оперативных решений по вопросам БДД	ед.	2	4	6
1.6	Изучение проблемы для принятия решений: - соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в условиях развития автомобилизации;	комиссия по БДД, ГИБДД	2013-2015 годы	-	-	-	-	Кол-во проведенных комиссий	ед.	4	8	12
<b>Итого по задаче 1</b>				<b>Финансирование не требуется</b>								
<b>Задача 2. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видео-наблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения</b>												
2.1	Приобретение и установка стационарных комплексов видео фиксации нарушения скоростного режима движения: - ул.Восточная – (район конечной автобусной остановки), - ул.Советская – (район средней школы №14)	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	500,0	555,0	600,0	Количество установленных комплексов видео фиксации скоростного режима	Ед.	1	2	3

	- ул. Душенова (район перекрестка ул. Шаши Ковалева)												
2.2	Приобретение и установка стационарных комплексов мониторинга и видео-фиксации нарушений ПДД на перекрестках: - ул. Колышкина – ул. Советская, - ул. Сгибнева – ул. Ломоносова,	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	0	500,0	500,0	Количество установленных комплексов мониторинга и видео фиксации нарушений ПДД на перекрестках	Ед.	-	1	2	
2.3	Приобретение и установка стационарных комплексов видео-фиксации нарушений ПДД на пешеходных переходах: - ул. Головки – ул. Сафонова, - п.г.т. Росляково-1, - п.г.т. Росляково,	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	700,0	700,0	705,0	Количество установленных комплексов мониторинга и видео фиксации нарушений ПДД на пешеходных переходах	Ед.	1	2	3	
2.4	Содержание и обслуживание систем видео-фиксации.	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	500,0	500,0	500,0	Обслуживанием систем видео фиксации, находящихся в казне МО (да – 1, нет -0)		1	1	1	
2.5	Проведение государственной поверки средств измерений, применяемых с целью обеспечения безопасности дорожного движения.	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	90,0	90,0	90,0	В соответствии с действующим законодательством, по срокам эксплуатации (да – 1, нет -0)		1	1	1	
2.6	Развитие и модернизация инфраструктуры системы видео-фиксации: - расширение зоны охвата, - программного обеспечения, - изготовление документации (ПСД и т.д.)	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	0	200,0	500,0	Внедрение современных технологий, совершенствование имеющихся систем, обязательное наличие ПСД (да – 1, нет -0)		0	1	1	
2.7	Эвакуация транспортных средств (бесхозных, брошенных, разукомплектованных).	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	200,0	200,0	200,0	По мере необходимости (да – 1, нет -0)		1	1	1	
2.8	Обустройство дополнительным искусственным освещением пешеходных переходов	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	400,0	200,0	300,0	По результатам проведенной технической инвентаризации (да – 1, нет -0)		1	1	1	
2.9	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	500,0	400,0	550,0	Протяженность установленных дорожных ограждений	п. м	280	500	790	
2.10	Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ.	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	455,0	300,0	0	Выполнение установленных требований согласно ГОСТу (да – 1, нет -0)		1	1	0	
2.11	Замена имеющихся дорожных знаков на знаки, изготовленные на флуоресцентной основе (возле общеобразовательных учреждений)	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	300,0	0	0	Кол-во обновленных дорожных знаков	шт.	100	-	-	
2.12	Установка искусственных дорожных неровностей	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	300,0	300,0	0	Протяженность установленных искусственных неровностей	п. м	20	40	-	
	<b>Итого по задаче 2</b>				<b>3945,0</b>	<b>3945,0</b>	<b>3945,0</b>						
<b>Задача 3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</b>													
3.1	Приобретение и распространение среди школьников светоотражающих приспособлений для крепления на одежде школьников младших классов	Управление образования	ежегодно	местный бюджет (в пределах утвержденной сметы)	100,0	100,0	100,0	Доля учащихся начальных классов, имеющих светоотражатели, от общего числа	%	75	77	80	

				Управления образования)				обучающихся 1 - 4 классов				
3.2	Проведение муниципальных профилактических акций, мероприятий направленных на привлечение внимания широких слоев населения, к решению проблем безопасности движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (изготовление наглядных пособий, агитационной продукции акций «Безопасное колесо», «Внимание, дети», рейдов юных инспекторов движения и т.д.)	Управление образования	ежегодно	местный бюджет (в пределах утвержденной сметы Управления образования)	500,0	500,0	500,0	Доля участников мероприятий от общего числа обучающихся	%	68	70	75
	<b>Итого по задаче 3</b>				<b>600,0</b>	<b>600,0</b>	<b>600,0</b>					
	<b>ВСЕГО по ПРОГРАММЕ</b>				<b>4545,0</b>	<b>4545,0</b>	<b>4545,0</b>					

---