



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ЗАТО город СЕВЕРОМОРСК
четвертого созыва**

РЕШЕНИЕ

от 22.10.2013 г.

№ 464

**«О согласовании внесения изменений
в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г. Североморск на 2013-2015 годы»**

В соответствии с Уставом муниципального образования ЗАТО г. Североморск (с последующими изменениями и дополнениями)

Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Согласовать внесение следующих изменений в долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г. Североморск на 2013-2015 годы» (далее – программа):

Приложение к программе «Перечень мероприятий Программы» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему Решению.

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня его подписания.

Глава ЗАТО г. Североморск

А.П. Абрамов

Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Источник финансирования объем средств (тыс. руб.)	в том числе по годам (тыс. руб.)			Показатели результативности выполнения мероприятий (нарастающим итогом)				
					2013	2014	2015	Наименование показателя	Ед. изм.	2013	2014	2015
Цель: совершенствование дорожных условий, внедрение технических средств организации дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма												
Задача 1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения												
1.1	Подготовка информации в администрацию ЗАТО г. Североморск о состоянии аварийности на автотранспорте, внесение предложений направленных на снижение ДТП и дорожно-транспортного травматизма	отделение ГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной	ежеквартально	-	-	-	-	Кол-во проведенных комиссий по БДД	ед.	4	8	12
1.2	Мониторинг ДТП; рассмотрение состояния аварийности на автомобильном транспорте; заслушивание руководителей учреждений и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, в том числе автотранспортных предприятий, о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах ЗАТО г. Североморск	комиссия по БДД ЗАТО г. Североморск	1 раз в год	-	-	-	-	При получении статистической отчетности по итогам года проводить полный анализ с доведением информации до СМИ	ед.	1	2	3
1.3	Рассмотрение на заседании комиссии по БДД следующих вопросов: - состояние детского дорожно-транспортного травматизма и мерах по его предупреждению; - о результатах приемки экзаменов в учебных заведениях на право управления автомобилями	комиссия по БДД ЗАТО г. Североморск	1 раз в квартал	-	-	-	-	Кол-во плановых тематических заседаний с доведением информации до общественности	ед.	4	8	12
1.4	Формирование негативного общественного мнения к нарушителям правил дорожного движения с привлечением СМИ. Сведения о грубых нарушениях и лицах их совершивших еженедельно публиковать в СМИ, информировать население через телевидение (СТК) и радио.	комиссия по БДД, ЗАТО г. Североморск	2013–2015 годы	-	-	-	-	Кол-во рейдов с участием СМИ	ед.	4	8	12
1.5	Факты дорожно-транспортных происшествий подлежащих статистическому учету рассматривать на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения ЗАТО, давать оценку деятельности служб с	Председатель комиссии по БДД, начальник отделения ГИБДД	2013-2015 годы	-	-	-	-	Кол-во проведенных заседаний по выработке оперативных решений по вопросам БДД	ед.	2	4	6

	последующим принятием мер реагирования по отношению к конкретным руководителям												
1.6	Изучение проблемы для принятия решений: - соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в условиях развития автомобилизации;	комиссия по БДД, ГИБДД	2013-2015 годы	-	-	-	-	Кол-во проведенных комиссий	ед.	4	8	12	
	Итого по задаче 1			Финансирование не требуется									
Задача 2. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видео-наблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения													
2.1	Приобретение и установка стационарных комплексов видео фиксации нарушения скоростного режима движения: - ул.Восточная – (район конечной автобусной остановки), - ул.Советская – (район средней школы №14) - ул.Душенова (район перекрестка ул.Саши Ковалева)	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	500,0	555,0	600,0	Количество установленных комплексов видео фиксации скоростного режима	Ед.	1	2	3	
2.2	Приобретение и установка стационарных комплексов мониторинга и видео-фиксации нарушений ПДД на перекрестках: - ул.Колышкина – ул.Советская, - ул.Сгибнева – ул.Ломоносова,	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	0	500,0	500,0	Количество установленных комплексов мониторинга и видео фиксации нарушений ПДД на перекрестках	Ед.	-	1	2	
2.3	Приобретение и установка стационарных комплексов видео-фиксации нарушений ПДД на пешеходных переходах: - ул.Головки – ул.Сафонова, - п.г.т.Росляково-1, - п.г.т.Росляково,	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	700,0	700,0	705,0	Количество установленных комплексов мониторинга и видео фиксации нарушений ПДД на пешеходных переходах	Ед.	1	2	3	
2.4	Содержание и обслуживание систем видео-фиксации.	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	500,0	500,0	500,0	Обслуживанием систем видео фиксации, находящихся в казне МО (да – 1, нет -0)		1	1	1	
2.5	Проведение государственной поверки средств измерений, применяемых с целью обеспечения безопасности дорожного движения.	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	0	90,0	90,0	В соответствии с действующим законодательством, по срокам эксплуатации (да – 1, нет -0)		0	1	1	
2.6	Развитие и модернизация инфраструктуры системы видеофиксации: - расширение зоны охвата, - программного обеспечения, - изготовление документации (ПСД и т.д.)	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	0	200,0	500,0	Внедрение современных технологий, совершенствование имеющихся систем, обязательное наличие ПСД (да – 1, нет -0)		0	1	1	
2.7	Эвакуация транспортных средств	КРГХ	2013-2015	местный	200,0	200,0	200,0	По мере необходимости					

	(бесхозных, брошенных, разукомплектованных).		годы	бюджет				(да – 1, нет -0)		1	1	1
2.8	Обустройство дополнительным искусственным освещением пешеходных переходов	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	365,0	200,0	300,0	По результатам проведенной технической инвентаризации (да – 1, нет -0)		1	1	1
2.9	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	478,0	400,0	550,0	Протяженность установленных дорожных ограждений	п. м	306	500	790

2.10	Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ и ПДД	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	238,8	300,0	0	Выполнение установленных требований согласно ГОСТу (да – 1, нет -0)		1	1	0
2.11	Замена имеющихся дорожных знаков на знаки, изготовленные на флуоресцентной основе	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	807,0	0	0	Кол-во обновленных дорожных знаков	шт.	200	-	-
2.12	Установка искусственных дорожных неровностей	КРГХ	2013-2015 годы	местный бюджет	156,2	300,0	0	Протяженность установленных искусственных неровностей	п. м	7	40	-
	Итого по задаче 2				3945,0	3945,0	3945,0					

Задача 3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

3.1	Приобретение и распространение среди школьников светоотражающих приспособлений для крепления на одежде школьников младших классов	Управление образования	ежегодно	местный бюджет (в пределах утвержденной сметы Управления образования)	100,0	100,0	100,0	Доля учащихся начальных классов, имеющих светоотражатели, от общего числа обучающихся 1 - 4 классов	%	75	77	80
3.2	Проведение муниципальных профилактических акций, мероприятий направленных на привлечение внимания широких слоев населения, к решению проблем безопасности движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (изготовление наглядных пособий, агитационной продукции акций «Безопасное колесо», «Внимание, дети», рейдов юных инспекторов движения и т.д.)	Управление образования	ежегодно	местный бюджет (в пределах утвержденной сметы Управления образования)	500,0	500,0	500,0	Доля участников мероприятий от общего числа обучающихся	%	68	70	75
	Итого по задаче 3				600,0	600,0	600,0					
	ВСЕГО по ПРОГРАММЕ				4545,0	4545,0	4545,0					