



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ЗАТО город СЕВЕРОМОРСК
четвертого созыва**

РЕШЕНИЕ

от 26.11.2013 г.

№ 475

О муниципальном дорожном фонде ЗАТО г. Североморск

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с последующими изменениями и дополнениями), Уставом муниципального образования ЗАТО г. Североморск

Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Создать муниципальный дорожный фонд ЗАТО г. Североморск с 01 января 2014 года.
2. Утвердить прилагаемое Положение о муниципальном дорожном фонде ЗАТО г. Североморск.
3. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Опубликовать настоящее Решение в газете «Североморские вести».

Глава ЗАТО г. Североморск

А.П. Абрамов

Приложение
к Решению Совета депутатов
ЗАТО г. Североморск
от 26.11.2013 № 475

Положение
о муниципальном дорожном фонде ЗАТО г. Североморск

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом муниципального образования ЗАТО г. Североморск.

1.2. Для целей настоящего Положения используются следующие понятия:

- автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств;

- дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- капитальный ремонт улично-дорожной сети - комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, при необходимости повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категории, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дороги;

- улично-дорожная сеть - совокупность городских дорог, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов);

- дворовая территория - проезжая часть, которая входит в границы земельного участка многоквартирного дома, расположенного в ЗАТО г. Североморск;
- проезд к дворовой территории – подъездной путь к многоквартирному дому, расположенному в ЗАТО г. Североморск;
- иные понятия используются в значениях, установленных правовыми актами Российской Федерации.

2. Определение муниципального дорожного фонда ЗАТО г. Североморск

2.1. Муниципальный дорожный фонд ЗАТО г. Североморск (далее – Дорожный фонд) – это часть средств бюджета ЗАТО г. Североморск, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в ЗАТО г. Североморск, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в ЗАТО г. Североморск.

3. Порядок и источники формирования Дорожного фонда

3.1. Объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда утверждаются решением Совета депутатов ЗАТО г. Североморск «О бюджете ЗАТО г. Североморск на очередной финансовый год и плановый период».

3.2. Источником формирования Дорожного фонда являются:

- акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет ЗАТО г. Североморск;
- доходы от денежных взысканий (штрафов) за правонарушения в области дорожного движения;
- поступления в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в ЗАТО и (или) на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в ЗАТО;
- безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в ЗАТО и (или) на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в ЗАТО;
- денежные взыскания (штрафы, пени) за невыполнение подрядчиком (исполнителем) договорных обязательств в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в ЗАТО и (или) на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в ЗАТО.
- иные источники в соответствии с действующим законодательством.

3.3. Порядок формирования Дорожного фонда

3.3.1. В структуре Дорожного фонда предусматриваются:

- ассигнования на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на их капитальный ремонт, ремонт, составление проектной документации или рабочего проекта (далее - ассигнования на ремонт автомобильных дорог общего пользования);

- ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе на составление проектной документации или рабочего проекта (далее - ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним);

- резерв средств дорожного фонда.

3.3.2. Резерв средств Дорожного фонда устанавливается в размере 1,5 процента общего объема дорожного фонда и расходуется на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог (в том числе на внеплановые аварийно-восстановительные дорожные работы) в случае возникновения необходимости ликвидации последствий стихийных бедствий и других аварийных ситуаций.

3.3.3. Ассигнования на ремонт автомобильных дорог общего пользования составляют 60 процентов общего объема Дорожного фонда.

3.3.4. Ассигнования на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий и проездов к ним устанавливаются в размере 38,5 процентов общего объема Дорожного фонда.

3.4. Полномочия распорядителя средств Дорожного фонда осуществляет Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г. Североморск.

3.5. Бюджетные ассигнования Дорожного фонда, неиспользованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

4. Порядок использования Дорожного фонда

4.1. Распределение средств Дорожного фонда между объектами, которые подлежат капитальному ремонту, ремонту (включая ремонт улично-дорожной сети), осуществляется отдельно в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям в соответствии с требованиями настоящего Положения.

Распределение средств Дорожного фонда производится на основании результатов ранжирования указанных объектов (в очередном порядке) и с учетом результатов ежегодного конкурсного отбора многоквартирных домов, который проводится для определения объектов, подлежащих капитальному ремонту (ремонту) во внеочередном порядке.

4.2. Ранжирование объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения включает их отбор по количеству баллов, присвоенных указанным объектам в результате их оценки по установленным критериям отбора (Приложение № 1 к настоящему Положению).

При равенстве количества баллов, полученных при ранжировании, приоритет в первую очередь отдается вновь строящимся объектам, во вторую очередь - объектам с наибольшей площадью дорожного покрытия, подлежащего ремонту.

4.3. Ранжирование объектов - дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям включает их отбор по количеству баллов, присвоенных указанным объектам в результате их оценки по установленным критериям отбора (Приложение № 1 к настоящему Положению).

При равенстве баллов, полученных при ранжировании, приоритет в первую очередь отдается вновь строящимся объектам, во вторую очередь - объектам с наибольшей площадью дорожного покрытия, подлежащего ремонту.

4.4. Ранжирование объектов, указанных в пунктах 4.2 и 4.3 настоящего Положения, проводит комиссия, состав и порядок работы которой определяется администрацией ЗАТО г. Североморск.

Указанная комиссия ежегодно производит уточнение результатов ранжирования после весеннего осмотра состояния дорог (по критериям, установленным Приложением № 1 к настоящему Положению).

4.5. На основании результатов ранжирования, полученных в соответствии с пунктами 4.2, 4.3, 4.4 настоящего Положения, и с учетом результатов ежегодного конкурсного отбора администрацией ЗАТО г. Североморск формируется перечень объектов, подлежащих капитальному ремонту (ремонту).

Указанный перечень формируется:

- отдельно в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- по принципу убывания количества баллов, присвоенных объектам (очередность финансирования соответствующих мероприятий на объектах);

4.6. Расходование средств Дорожного фонда на основании перечня объектов, указанного в пункте 4.5 настоящего Положения.

5. Контроль за расходованием средств Дорожного фонда

5.1. Контроль за формированием и целевым использованием средств Дорожного фонда осуществляется администрацией ЗАТО г. Североморск.

5.2. Отчет об использовании средств Дорожного фонда ежегодно предоставляется в Совет депутатов ЗАТО г. Североморск одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета.

5.3. Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г. Североморск ежеквартально, в сроки, установленные для сдачи квартальных отчетов, предоставляет в Управление финансов администрации ЗАТО г. Североморск отчет об использовании Дорожного фонда ЗАТО г. Североморск.

Приложение № 1 к Положению о муниципальном дорожном фонде ЗАТО г. Североморск

1. Критерии отбора объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

№ п.п.	Критерии отбора объектов	Показатель значимости объекта		
		3	4	5
1.1	Техническое состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) * $Tc = Lr / L * 100\%$	Предаварийное (свыше 25%) – 10 баллов	Неудовлетворительное (от 15% до 25%) – 5 баллов	Удовлетворительное (до 15%) – 2 балла
1.2	Интенсивность движения автотранспорта	ул.Советская, ул.Душенова, ул.Падорина, ул. Пикуля, ул.Сгибнева, ул. С.Застава, ул. Головки, ул.Ломоносова – 5 баллов	ул.С.Застава, ул.Полярная, ул.Кольшкина, ул.Кирова, ул.Комсомольская, ул. Корабельная – 3 балла	Остальные улицы – 1 балл
1.3	Показатель социальной значимости объекта	Количество автобусных муниципальных маршрутов, проходящих через объект: - до 2 маршрутов - 2 балла - от 2 и более маршрутов- 5 баллов.		
		Наличие съездов, проездов к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, дет. сады) - 5 баллов, в ином случае - 0 баллов		
1.4	Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности)	Наличие дорожно-транспортных происшествий за предыдущий календарный год по причине неудовлетворительного состояния дороги – 3 балла, в ином случае - 0 баллов		

2. Критерии отбора объектов капитального ремонта и ремонта дворовых территории многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

1	2	3	4	5
2.1	Транспортно-эксплуатационное состояние объекта до начала ремонтных работ (оценивается по результатам обследования) $Tc = Lr / L * 100\%$	Предаварийное (свыше 30%) - 10 баллов	Неудовлетворительное (от 20% до 30%) - 5 баллов	Удовлетворительное (до 20%)- 2 балла
2.2	Показатель воздействия выполняемых работ на повышение безопасности дорожного движения (ликвидация очагов аварийности)	Наличие дорожно-транспортных происшествий за предыдущий календарный год, связанных с техническим состоянием - 3 балла, в ином случае - 0 баллов		
2.3	Показатель социальной значимости объекта	Наличие съездов, автопроездов к объектам социальной инфраструктуры (школы, больницы, д. сады), к объектам инженерного обеспечения – 5 баллов, в иных случаях – 0 баллов	Дорога (участок дороги) является сквозным проездом в жилой зоне- 5 баллов, в иных случаях – 0 баллов	

Примечание:

$$Tc = Lr / L \times 100\%,$$

где:

Lr - протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием, не соответствующим ГОСТу, в (км);

L - протяженность автомобильной дороги общего пользования местного значения в (км);

