



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ г. СЕВЕРОМОРСК

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАТО г. СЕВЕРОМОРСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.12.2013 г.

№ 1275

**Об утверждении Порядка предоставления
автотранспортным организациям субсидий
из бюджета ЗАТО г.Североморск
на возмещение недополученных доходов
в связи с осуществлением пассажирских
перевозок автомобильным транспортом
по социально значимым муниципальным
маршрутам на территории ЗАТО
г.Североморск по регулируемым тарифам**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области», в целях удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах на социально значимых маршрутах, администрация ЗАТО г.Североморск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления автотранспортным организациям субсидий из бюджета ЗАТО г.Североморск на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом по социально значимым муниципальным маршрутам на территории ЗАТО г.Североморск по регулируемым тарифам.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Североморские вести».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы администрации ЗАТО г.Североморск **А.И. Варзугина.**

**Врио Главы администрации
ЗАТО г.Североморск**

А.И. Варзугин

ПОРЯДОК
предоставления автотранспортным организациям субсидий из бюджета
ЗАТО г.Североморск на возмещение недополученных доходов в связи
с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым
муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам

1. Настоящий Порядок предоставления автотранспортным организациям субсидий из бюджета ЗАТО г.Североморск на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам (далее - Порядок) определяет условия предоставления автотранспортным организациям субсидий из бюджета ЗАТО г.Североморск на возмещение недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок по социально значимым муниципальным маршрутам, включенных в реестр социально значимых муниципальных маршрутов на территории ЗАТО г.Североморск, утвержденный распоряжением администрации ЗАТО г.Североморск от 27.11.2013 № 1501-р.

2. Право на получение субсидий имеют транспортные организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования (кроме легкового такси) на основании договоров о транспортном обслуживании населения по социально значимым муниципальным маршрутам на территории ЗАТО г.Североморск, заключенных с администрацией ЗАТО г.Североморск в лице Комитета развития городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск, уполномоченным в сфере организации транспортного обслуживания населения, по тарифам, регулируемым Правительством Мурманской области, с предоставлением всех льгот на проезд, установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Мурманской области.

Обязательным условием для предоставления субсидий является ведение транспортными организациями раздельного учета доходов и расходов по данным видам перевозок.

3. Предоставление субсидий осуществляется в целях возмещения транспортным организациям недополученных доходов в связи с организацией пассажирских перевозок по социально значимым муниципальным маршрутам на территории ЗАТО г.Североморск по регулируемым тарифам в объеме не более установленного конкурсной документацией, с учетом процента снижения допустимого объема субсидирования, указанного в заявке транспортной организации на участие в конкурсе и прилагаемых к ней документах.

4. Главным распорядителем средств бюджета ЗАТО г.Североморск, выделяемых на предоставление субсидий, является Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск, уполномоченный в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее - Распорядитель).

5. Субсидии предоставляются за счет и в пределах средств бюджета ЗАТО г.Североморск, предусмотренных на указанные цели Распорядителю на соответствующий финансовый год.

6. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии с условиями договоров предоставления субсидий на возмещение затрат, связанных с организацией пассажирских перевозок по социально значимым муниципальным маршрутам, заключенных между Распорядителем и транспортными организациями.

7. Объем субсидий рассчитывается как разница между фактически произведенными обоснованными расходами от эксплуатационной деятельности в связи с организацией пассажирских перевозок по социально значимым муниципальным маршрутам и фактически полученными доходами от реализации проездных документов по регули-

руемым тарифам, обусловленными количеством перевезенных пассажиров, в том числе на возмещение выпадающих доходов от предоставления льгот по провозной плате.

8. При определении расходов от эксплуатационной деятельности применяется фактическая себестоимость пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым муниципальным маршрутам по данным бухгалтерского учета, исходя из следующей группировки расходов по элементам:

$$\text{Ротч} = \text{Фзпотч} + \text{Свотч} + \text{Ртопотч} + \text{Рмотч} + \text{Ршотч} + \text{Ртоотч} + \text{Раотч} + \text{Рнакл},$$

где:

Ротч - фактические расходы, включаемые в себестоимость перевозок за отчетный период;

Фзпотч - расходы на оплату труда водителей и кондукторов автобусов конкретного маршрута, а также ремонтных рабочих, задействованных на данном маршруте, определенные в соответствии с утвержденными в организации почасовыми тарифными ставками. Отражаются расходы на оплату труда за отчетный период, предусмотренные трудовым и коллективным договором, в том числе расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков в соответствии с положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» (ПБУ 8/2010), утвержденным приказом Минфина РФ от 13.12.2010 № 167Н;

Свотч - страховые взносы за отчетный период. Отражаются обязательные отчисления по страховым взносам, начисленные в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2009 № 212-ФЗ «О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования» и постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2000 № 184 «Об утверждении Правил начисления, учета и расходования средств на осуществление обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний». Объектом налогообложения страховыми взносами являются расходы на оплату труда водителей, кондукторов автобусов, ремонтных рабочих, а также расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков.

Ртопотч - расходы на топливо. Отражаются фактические расходы за отчетный период, исходя из фактического пробега конкретной марки автобуса, научно обоснованных норм расхода и цен на топливо, в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (по данным бухгалтерского учета);

Рмотч - расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы. Отражаются фактические расходы за отчетный период, исходя из фактического пробега конкретной марки автобуса, научно обоснованных норм расхода и цен на горюче-смазочные материалы, в соответствии с АМ-23-р от 14.03.2008 «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» по данным бухгалтерского учета;

Ршотч - расходы на автомобильную резину (износ и ремонт). Отражаются фактические расходы за отчетный период для конкретной марки автобуса, работающего на конкретном маршруте, исходя из научно обоснованных норм и цен:

- временными нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, РДР 3112199-1085-02, утвержденными распоряжением Минтранса России от 05.01.2004 № АК-1-р;

- правилами эксплуатации автомобильных шин АЭ 001-04, утвержденными распоряжением Минтранса России от 21.01.2004 № АК-9-р.

Ртоотч - расходы на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта конкретной марки автобусов, работающих на конкретном маршруте. Отражаются фактические расходы за отчетный период на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта, исходя из научно обоснованных норм и цен, в соответствии с Положением о техническом обслуживании и текущем ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984, на основании данных бухгалтерского учета;

Раотч - амортизационные отчисления. Отражаются затраты в виде амортиза-

ционных отчислений в соответствии постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»;

Рнакл - накладные расходы. Отражаются затраты, связанные с обслуживанием и управлением пассажирским автотранспортом. Распределение накладных расходов производится способом, предусмотренным учетной политикой автотранспортного предприятия и отнесенным на данный вид перевозок.

Затраты в связи с организацией пассажирских перевозок по социально значимым муниципальным маршрутам должны отвечать требованиям экономической эффективности, целесообразности и обоснованности.

Не принимаются в расчет объемов субсидии следующие затраты, предоставляемые транспортными организациями:

- затраты на формирование резервного фонда для оплаты годового вознаграждения;

- затраты на добровольное медицинское страхование;

- затраты по договорам возмездного оказания услуг по найму персонала у сторонних организаций и аутсорсинга управленческих функций. Фонд оплаты труда должен соответствовать штатному расписанию транспортной организации с учетом доплат, установленных коллективным договором на соответствующий финансовый год, и учетной политике организации по распределению затрат на конкретный вид перевозок.

Стоимость аренды транспортных средств и недвижимого имущества должна соответствовать среднерыночной стоимости аренды аналогичных объектов по месту нахождения транспортной организации.

В расчет объемов субсидий принимается стоимость топлива, не превышающая среднюю стоимость топлива, реализуемого в розницу на территории Мурманской области.

9. Для получения субсидии автотранспортные организации ежемесячно, в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляют в адрес Распорядителя заверенный руководителем и главным бухгалтером отчет о фактически полученных доходах и расходах на социально значимых муниципальных маршрутах (прилагается) и счет-фактуру (счет).

10. Субсидии за последний месяц года предоставляются не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год в размере, не превышающем среднемесячного размера субсидии за истекший период (11 месяцев). В случае если объем предоставленных за декабрь отчетного года субсидий превышает указанный в отчете организации за данный период объем возмещения затрат, сумма превышения по итогам отчетного года подлежит возврату в бюджет ЗАТО г.Североморск до 31 января года, следующего за отчетным.

На конец отчетного года проводится инвентаризация начисленного резерва на предстоящую оплату отпусков работникам. По итогам отчетного года размер субсидии, направленный на оплату расходов в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков и страховых взносов с них, должен соответствовать размеру фактически начисленных отпускных работникам и страховых взносов в них.

11. Распорядитель на основании документов, представленных автотранспортными организациями по показателям: доходы, расходы, результат, сумма субсидий, производит расчет ежемесячно, не позднее 27 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

12. Финансирование расходов осуществляется Распорядителем через лицевой счет, открытый в органах Федерального казначейства.

13. В случае нарушения организацией условий о предоставлении субсидий субсидия подлежит возврату в следующем порядке:

13.1. Распорядитель в течение 7 календарных дней с момента выявления нарушения организацией условий предоставления субсидий прекращает предоставление субсидий и направляет организации требование о возврате субсидий в бюджет ЗАТО г.Североморск.

13.2. Требование о возврате субсидий в случае нарушения условий, установленных для предоставления субсидий, должно быть исполнено организацией в течение 10 календарных дней с момента получения указанного требования.

В случае невозврата субсидии сумма, израсходованная с нарушением условий ее предоставления, подлежит взысканию в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

14. Ответственность за несоблюдение настоящего Порядка и достоверность представляемых сведений, заявок и отчетов возлагается на Распорядителя и получателей бюджетных средств.

Приложение
к Порядку предоставления
автотранспортным организациям
субсидий из бюджета ЗАТО г.Североморск
на возмещение недополученных доходов
в связи с осуществлением пассажирских
перевозок по социально значимым
муниципальным маршрутам
по регулируемым тарифам, утвержденного
постановлением администрации
ЗАТО г.Североморск от 04.12.2013 № 1275

ОТЧЕТ
о фактически полученных доходах и расходах
на социально значимых муниципальных маршрутах
на _____ 20__ года

(представляется ежемесячно, не позднее 20 числа месяца,
следующего за отчетным, составляется с нарастающим итогом)

№ п/п	Наименование показателей	Сумма
1.	Количество выполненных рейсов	
2.	Общий фактический пробег, тыс. км	
2.1	в т.ч. пробег по рейсам, тыс. км	
3.	Пассажирооборот (тыс. пасс./км)	
4.	Доходы - всего, в т.ч. (тыс. руб.):	
4.1	Выручка	
4.2	Проездные – всего, в т.ч. (тыс. руб.)	
4.2.1	для организаций	
4.2.2	для населения	
4.2.3	декадные	
4.2.4	студенческие	
4.2.5	школьные	
4.2.6	ЕСПБ	
4.3.1	Компенсация по ЕСПБ	
4.3.2	Компенсация за школьников, студентов	
4.3.3	Прочие	
5.	Расходы - всего, в т.ч. по статьям (тыс. руб.):	
5.1	расходы на оплату труда	
5.2	страховые взносы	
5.3	расходы на топливо	
5.4	расходы на смазочные и прочие эксплуатационные	
5.5	расходы на автомобильную резину (износ и ремонт)	
5.6	амортизационные отчисления	
5.7	накладные расходы	
5.8	расходы на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта	
6.	Результат (п. 1 - п. 2) - всего (тыс. руб.)	
7.	Плановый объем субсидий на (указывается период)	
8.	Получено субсидий из областного бюджета за отчетный период	
9.	Фактически предоставлено субсидий транспортным организациям	
10.	Кредиторская задолженность на конец отчетного периода (тыс. руб.)	