



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ г. СЕВЕРОМОРСК

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАТО г. СЕВЕРОМОРСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.12.2013 г.

№ 1391

**Об утверждении муниципальной
программы «Обеспечение комфортной
городской среды в ЗАТО г.Североморск»
на 2014 - 2016 годы**

В соответствии Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования ЗАТО г.Североморск, в целях обеспечения комфортной городской среды для населения, администрация ЗАТО г.Североморск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Обеспечение комфортной городской среды в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы администрации ЗАТО г.Североморск **А.И. Варзугина.**

**Врио Главы администрации
ЗАТО г.Североморск**

А.И. Варзугин

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ»
НА 2014-2016 ГОДЫ

Муниципальная программа
«Обеспечение комфортной городской среды»
на 2014-2016 годы

Паспорт муниципальной программы

Заказчик-координатор муниципальной программы	Администрация ЗАТО г. Североморск
Заказчики муниципальной программы	Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск
Цели программы	Тактическая цель: Обеспечение комфортной городской среды для жителей ЗАТО г.Североморск. Цели подпрограмм: 1. Развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации города, улучшение качества перевозок и повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам и дворовым территориям
Задачи программы	1. Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и местного значения; 2. Увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов (далее - дворовых территорий).
Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации программы	1. Площадь протяженности отремонтированных автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт / капитальный ремонт, в общей протяженности дорог, требующих текущего и капитального ремонта – кв.м.; 2. Доля отремонтированных автомобильных дорог - %; 3. Площадь отремонтированных дворовых территорий – кв.м.
Перечень подпрограмм	1. «Автомобильные дороги и проезды ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы
Сроки и этапы реализации программы	2014 - 2016 гг.
Финансовое обеспечение программы	Всего по муниципальной программе: 19623,6тыс. руб., в т.ч.: МБ: 3254,3тыс. руб., из них: 2014 год 3254,3 тыс. руб., 2015 год – тыс. руб., 2016 год – тыс. руб. ОБ: 16369,3тыс. руб., из них: 2014 год 16369,3 тыс. руб., 2015 год – тыс. руб., 2016 год – тыс. руб.

	<p>Всего по подпрограмме : 19623,6 тыс.руб. в т.ч.:</p> <p>МБ: 3254,3тыс. руб., из них: 2014 год 3254,3 тыс. руб., 2015 год – тыс. руб., 2016 год – тыс. руб.</p> <p>ОБ: 16369,3тыс. руб., из них: 2014 год 16369,3 тыс. руб., 2015 год – тыс. руб., 2016 год – тыс. руб.</p> <p>Объем финансовых средств, выделяемых из муниципального бюджета на реализацию мероприятий настоящей программы, ежегодно уточняется при формировании проекта муниципального бюджета на соответствующий финансовый год.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации программы</p>	<p>Реализация программных мероприятий в 2014-2016 годах позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повысить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог ЗАТО г.Североморск; - увеличить долю отремонтированных дорог с твердым покрытием; - увеличить площадь дворовых территорий; - увеличить количество мест для стоянки личного транспорта; - повысить комфортность проживания жителей; - повысить пропускную способность дорог.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития ЗАТО г.Североморск

Программа определяет цели, задачи и основное направление решения проблемы создания комфортной среды проживания на территории ЗАТО г.Североморск. Решение проблемы создания комфортной среды проживания на территории ЗАТО г.Североморск путём качественного повышения уровня благоустройства способствует концентрации качественного человеческого капитала, что является одним из стратегических направлений развития региона. Обеспечение устойчивого социально-экономического развития, повышение имиджа, уровня и качества жизни в ЗАТО г.Североморск невозможно без создания комфортной среды проживания.

Программа призвана решить задачи по созданию комфортной среды для проживания на территории ЗАТО г.Североморск и содержит систему мероприятий, направленных на повышение уровня благоустройства общественных и жилых территорий.

Ведение работ по единой комплексной программе позволит упорядочить систему организации и выполнения мероприятий по благоустройству, снизить затраты и получить положительный градостроительный эффект, следовательно, качественно повысить уровень благоустройства ЗАТО г.Североморск. Работы по благоустройству муниципального образования приобретут комплексный и постоянный характер, позволят внедрить передовые технологии и новые современные материалы. Дальнейшее продвижение в создании комфортной среды не должно сводиться к простому наращиванию объёмов благоустроительных и озеленительных работ. При этом необходимо преодоление стереотипа понимания комплексного благоустройства и ландшафтного дизайна как преимущественно декоративной деятельности, направленной на украшение городской среды.

Разработка и реализация программы позволят комплексно подойти к решению проблемы низкого уровня благоустройства на территории муниципального образования и, как следствие, более эффективно использовать финансовые и материальные ресурсы бюджетов всех уровней. Процесс строительства новых и модернизация имеющихся объектов благоустройства, расположенных на территории ЗАТО г.Североморск, окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие.

Имеющиеся объекты благоустройства, расположенные на территории муниципального образования, не обеспечивают растущие потребности и не удовлетворяют современным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания и временного пребывания, а уровень их износа продолжает увеличиваться. Повышение уровня качества среды проживания и временного нахождения, является необходимым условием стабилизации и подъёма экономики региона и повышения уровня жизни населения.

В настоящее время муниципальная программа содержит подпрограмму «Автомобильные дороги и проезды ЗАТО г.Североморск на 2014 - 2016 годы», предусматривающую расширение и ремонт автомобильных дорог. Данная необходимость обусловлена тем, что автомобильные дороги, проходящие по территории города, за счёт большого количества машин, приводят к снижению скорости движения транспортных потоков и росту численности дорожно-транспортных происшествий.

В рамках задач, предусматривающей увеличение протяженности, расширение и ремонт автомобильных дорог общего пользования и дворовых территорий, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог.

Раздел 2. Описание основных целей и задач муниципальной программы, прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы

№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)				
			Отчётный год 2013 год	Текущий год 2014 год (оценка)	Годы реализации подпрограммы		
					2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель: Развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации города, улучшение качества перевозок и повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам и дворовым территориям						
1	Задача 1: Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения						
1.1	Площадь протяженности отремонтированных автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт / капитальный ремонт	кв.м.	14155,0	14432,86			
1.2	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%		2,4			
2	Задача 2: Увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов (далее - дворовых территорий).						
2.1	Площадь отремонтированных дворовых территорий	кв.м.		8650,56			

Раздел 3. Перечень и краткое описание подпрограмм

Подпрограмма: «Автомобильные дороги и проезды ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы нацелена на развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации города, улучшение качества перевозок и повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам и дворовым территориям.

Увеличение протяженности и расширение автомобильных дорог и дворовых территорий позволит улучшить пропускную способность дорожной сети, усовершенствовать условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции участков автомобильных дорог местного значения.

Задачи подпрограммы:

1. Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и местного значения;

2. Увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов.

Реализация программных мероприятий, направленных на реконструкцию автомобильных дорог и дворовых территорий, позволит повысить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог ЗАТО г.Североморск, увеличить количество мест для стоянки личного транспорта, привести их к нормативным требованиям, повысить комфортность проживания жителей, а также повысить пропускную способность дорог.

Включение данной подпрограммы в муниципальную программу обусловлено тем, что её мероприятия ориентированы на обеспечение комфортной городской среды.

Раздел 4. Сведения об объемах финансирования муниципальной программы

Наименование	Всего, тыс.руб.	В том числе по годам реализации, тыс.руб.		
		2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5
Всего по муниципальной программе:	19623,6	19623,6		
В том числе муниципальный заказчик:				
Комитет по развитию городского хозяйства	19623,6	19623,6		
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	3254,3	3254,3		
средств областного бюджета	16369,3	16369,3		
средств федерального бюджета				
внебюджетных средств				
В том числе Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги и проезды ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы	19623,6	19623,6		
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	3254,3	3254,3		
средств областного бюджета	16369,3	16369,3		
средств федерального бюджета				
внебюджетных средств				

Раздел 5. Механизм реализации муниципальной программы, включающий в себя механизм управления рисками

Механизм реализации программы основан на скоординированных по срокам и направлениям действиях исполнителя программных мероприятий по достижению намеченной цели.

Администрация ЗАТО г.Североморск является заказчиком –координатором программы, Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск- заказчиком программы. Исполнителями программных мероприятий являются Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск, Муниципальное казенное учреждение «Городской центр жилищно-коммунального хозяйства ЗАТО г.Североморск».

Реализация программных мероприятий проводится за счет областного бюджета и средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск.

Программные мероприятия осуществляются путем заключения муниципальных контрактов, договоров в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказании услуг для государственных и муниципальных нужд», Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и иными действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск предоставляет отчет о ходе выполнения программы в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ ЗАТО г.Североморск, утвержденным постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.08.2013г. № 870.

Раздел 6. Оценка эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности реализации мероприятий программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.08.2013 № 870.

Программа направлена на достижение цели - обеспечение комфортной городской среды для жителей ЗАТО г.Североморск. Достижение поставленной цели позволит:

- создать благоприятные для проживания населения условия;
- повысить транспортно-эксплуатационные характеристики дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, привести их к нормативным требованиям;
- повысить комфортность проживания жителей, а также улучшить эстетическое состояние дворовых территорий;
- повысить уровень комфортности и качество жизни населения;
- снизить транспортные риски.

На достижение цели программы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести изменения законодательства, сокращение бюджетного финансирования. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

- риск уклонения от подписания контракта, договора на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) исполнителем, определенным в процессе отбора, способами установленными законодательством Российской Федерации;
- риск неисполнения или ненадлежащего исполнения условий контракта, договора на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), следствием которого, может стать его расторжение с исполнителем;
- риск несостоявшегося аукциона (конкурса) на оказание муниципальных услуг (выполнение работ);
- риск отклонения сроков реализации программных мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя муниципальных услуг (выполнения работ).

ПОДПРОГРАММА

«Автомобильные дороги и проезды ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы

Паспорт подпрограммы

Наименование муниципальной программы, в которую входит подпрограмма	Муниципальная программа «Обеспечение комфортной городской среды в ЗАТО г.Североморск» на 2014 – 2016 г.г.
Заказчик-координатор подпрограммы	Администрация ЗАТО г.Североморск
Заказчики подпрограммы	Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск
Цели подпрограммы	Развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации города, улучшение качества перевозок и повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам и дворовым территориям.
Задачи подпрограммы	1. Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и местного значения; 2. Увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов (далее - дворовых территорий).
Важнейшие целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	1. Площадь протяженности отремонтированных автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт / капитальный ремонт, в общей протяженности дорог, требующих текущего и капитального ремонта – кв.м.; 2. Доля отремонтированных автомобильных дорог - %; 3. Площадь отремонтированных дворовых территорий – кв.м.
Сроки реализации подпрограммы	2014-2016 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 19623,6 тыс. руб., в т.ч.: МБ: 3254,3 тыс.руб., из них: 2014 год - 3254,3 тыс.руб. 2015 год - тыс.руб. 2016 год - тыс.руб. ОБ: 16369,3 тыс.руб., из них: 2014 год - 16369,3 тыс.руб. 2015 год - тыс.руб. 2016 год - тыс.руб. ФБ: тыс.руб., из них: 2014 год - тыс.руб. 2015 год - тыс.руб. 2016 год - тыс.руб.

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы</p>	<p>Реализация программных мероприятий в 2014-2016 годах позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличить ширину автомобильных дорог; - повысить пропускную способность дорог; - увеличить долю отремонтированных дорог с твердым покрытием; - увеличить площадь дворовых территорий; - увеличить количество мест для стоянки личных автомобилей; - повысить комфортность проживания граждан, а также улучшить эстетическое состояние улично-дорожной сети.
--	--

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма муниципальной программы

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Российской Федерации. Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает мобильность населения, возможность и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с постоянным увеличением количества личных автомобилей, что характеризуется ростом благосостояния населения ЗАТО г. Североморск, изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки и развития сферы услуг.

Сеть автомобильных дорог местного значения не обеспечивает необходимую пропускную способность на основных улицах города, что приводит к постоянным «пробкам» на дорогах и увеличивает время доставки пассажиров и грузов, создает неудобства для жителей города и ухудшает экологическую обстановку.

Протяженность автомобильных дорог требуют увеличения количества полос движения за счет расширения автомобильных дорог. Автомобильные дороги, проходящие по территории города, за счёт большого количества машин, приводят к снижению скорости движения транспортных потоков и росту численности дорожно-транспортных происшествий.

Большая часть автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных пассажирских и грузовых перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения города и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития ЗАТО г. Североморск.

Ежегодный прирост количества личных автомобилей привел к недостатку количества парковочных мест на дворовых территориях, что негативно сказывается на настроении жителей нашего города. Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется строительство новых автодорог и реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Основной целью подпрограммы является развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации города, улучшение качества перевозок и повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам и дворовым территориям.

Увеличение протяженности и расширение автомобильных дорог и дворовых территорий позволит улучшить пропускную способность дорожной сети, усовершенствовать условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции участков автомобильных дорог местного значения.

Задачи подпрограммы:

1. Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и местного значения;
2. Увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов.

Цели подпрограммы должны обеспечить эффективность транспортной инфраструктуры, способствующей ускорению товародвижения и снижению транспортных издержек в экономике, повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для того чтобы реализовать поставленные цели и задачи подпрограммы, необходимо выполнить комплекс мероприятий подпрограммы.

Основой эффективной реализации мероприятий подпрограммы является оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети. Для этого предусматривается совершенствование системы мониторинга, диагностики и развитие системы мониторинга объемов движения и структуры транспортных потоков на автомобильных дорогах. Необходима точность оценки и расчета стоимости выполнения работ. Своевременность проведения собраний собственников жилья по одобрению расширения дворовых территорий. Информационное обеспечение всех участников подпрограммы, а также мониторинг результатов реализации, включая сбор показателей, характеризующих состояние дорожной сети, дорожно-транспортные происшествия из-за сопутствующих дорожных условий, объемы выполнения и финансирования дорожных работ, использование полосы отвода и другие показатели.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог и дворовых территорий. Создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

**2. Основные цели и задачи подпрограммы,
целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы**

№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)				
			Отчётный год 2013 год	Текущий год 2014 год (оценка)	Годы реализации подпрограммы		
					2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель: Развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации города, улучшение качества перевозок и повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам и дворовым территориям						
1	Задача 1: Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и местного значения						
1.1	Площадь протяженности отремонтированных автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт/ капитальный ремонт	кв.м.	14155,0	14432,86			
1.2	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%		2,4			
2	Задача 2: Увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов.						
2.1	Площадь отремонтированных дворовых территорий	кв.м.		8650,56			

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объёмы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				всего	2014 год	2015 год	2016 год	Наименование, ед. измерения	2014 год	2015 год	2016 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Цель: Развитие транспортной инфраструктуры с учетом непрерывно растущей автомобилизации города, улучшение качества перевозок и повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам и дворовым территориям											

1 Задача 1: Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения											
1.1	Капитальный ремонт проезда ул. Сгибнева (от ул.Сгибнева,2 до ул. Сивко)*		Всего: в т.ч.: МБ ОБ ФБ	5728,5 1145,7 4582,8	5728,5 1145,7 4582,8			Площадь отремонтированных дорог, кв.м.	6264,4		КРГХ администрации ЗАТО г.Североморск (далее - КРГХ)
1.2	Ремонт проезда по ул. Ломоносова,10*		Всего: в т.ч.: МБ ОБ ФБ	486,5 97,3 389,2	486,5 97,3 389,2			Площадь отремонтированных дорог, кв.м.	532,1		КРГХ
1.3	Ремонт участков дороги: * По ул. Душенова, По ул. С.Ковалева		Всего: в т.ч.: МБ ОБ ФБ	2679,9 402,0 2277,9	2679,9 402,0 2277,9			Площадь отремонтированных дорог, кв.м.	2930,6		КРГХ
1.4	Ремонт двух участков дороги по ул Комсомольская *		Всего: в т.ч.: МБ ОБ ФБ	2060,8 309,1 1751,7	2060,8 309,1 1751,7			Площадь отремонтированных дорог, кв.м.	1726,5		КРГХ
1.5	Ремонт участка дороги по ул. Фл.Строителей*		Всего: в т.ч.: МБ ОБ ФБ	5,9 0,9 5,0	5,9 0,9 5,0			Площадь отремонтированных дорог, кв.м.	32 п/м		КРГХ
1.6	Ремонт проезда ул. Сафонова дома 24.26		Всего: в т.ч.: МБ ОБ ФБ	2188,3 328,2 1860,1	2188,3 328,2 1860,1			Площадь отремонтированных дорог, кв.м.	2979,26		
	Итого по задаче 1		Всего: в т.ч.: МБ ОБ ФБ	13149,9 2283,2 10866,7	13149,9 2283,2 10866,7						КРГХ
2 Задача 2: Увеличение площади дворовых территорий многоквартирных домов											
2.1	Ул. Сафонова, д.12 – ул. Головки, дд.5, 7		Всего: в т.ч.: МБ ОБ ФБ	2080,4 312,1 1768,3	2080,4 312,1 1768,3			Площадь отремонтированных дворовых территорий, кв.м.	2599,6		КРГХ
2.2	Ул. Сафонова, д.24		Всего: в т.ч.: МБ ОБ	826,5 124,0 702,5	826,5 124,0 702,5			Площадь отремонтированных дворовых территорий, кв.м.	1107,6		КРГХ
2.3	Ул. Колышкина, дд.1, 1а, 3		Всего: в т.ч.: МБ ОБ	1413,8 212,1 1201,7	1413,8 212,1 1201,7			Площадь отремонтированных дворовых территорий,	1872,0 6		КРГХ

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Наименование	Всего, тыс.руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.		
		2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5
Всего по подпрограмме:	19623,6	19623,6		
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	3254,3	3254,3		
средств областного бюджета	16369,3	16369,3		
средств федерального бюджета				
в том числе по Заказчикам:				
1. КРГХ	19623,6	19623,6		
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	3254,3	3254,3		
средств областного бюджета	16369,3	16369,3		
средств федерального бюджета				

5. Механизм реализации подпрограммы

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляет координатор – администрация ЗАТО г.Североморск.

Управление ходом реализации подпрограммы осуществляет заказчик подпрограммы – Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск.

Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск обеспечивает выполнение мероприятий подпрограммы, несет ответственность за целевое использование финансовых средств, выделяемых на реализацию программных мероприятий.

Ежегодно в установленном порядке будет уточняться перечень финансируемых мероприятий подпрограммы, определяться сроки их реализации и объёмы финансирования, оцениваться возможность достижения целевых индикаторов и показателей.

6. Оценка эффективности подпрограммы, рисков ее реализации

Реализация программных мероприятий, направленных на реконструкцию автомобильных дорог и дворовых территорий, позволит повысить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог ЗАТО г.Североморск, увеличить количество мест для стоянки личного транспорта, привести их к нормативным требованиям, повысить комфортность проживания жителей, а также повысить пропускную способность дорог.

На выполнение задач подпрограммы могут повлиять следующие риски:

- возможные изменения законодательства, регулирующего вопросы дорожной деятельности;

- ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования.

Для того чтобы минимизировать данные виды рисков, необходимо своевременно проводить мониторинг данной отрасли и оперативно реагировать на изменения законодательства.

Планирование мероприятий подпрограммы и объёмов финансирования приведёт к минимуму финансовых, организационных и иных рисков.