



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ г. СЕВЕРОМОРСК

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАТО г. СЕВЕРОМОРСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.04.2014 г.

№ 387

О внесении изменений в постановление администрации ЗАТО г.Североморск от 16.12.2013 № 1306 «Об утверждении муниципальной программы «Улучшение качества и безопасности жизни населения» на 2014-2016 годы»

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 11.12.2010 № 1535 «О дополнительных мерах по обеспечению правопорядка», руководствуясь федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, а также во исполнение Решения координационного совещания по обеспечению правопорядка на территории Мурманской области от 14.11.2013 № 4, утвержденного Распоряжением Губернатора Мурманской области от 06.12.2013 № 199-РГ, администрация ЗАТО г.Североморск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести следующие изменения в постановление администрации ЗАТО г.Североморск от 16.12.2013 № 1306 «Об утверждении муниципальной программы «Улучшение качества и безопасности жизни населения» на 2014 - 2016 годы»:

1.1. Раздел 4 вышеуказанной программы «Сведения об объемах финансирования муниципальной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложение № 8 к вышеуказанной программе «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2015 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать постановление в газете «Североморские вести» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления ЗАТО г.Североморск.

**Врио Главы администрации
ЗАТО г.Североморск**

И.Г. Долгушина

«4. Сведения об объемах финансирования муниципальной программы

Наименование	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.		
		2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5
Всего по муниципальной программе:	80 282,7	29 881,7	28 667,2	21 733,8
В том числе муниципальный заказчик 1: Администрация ЗАТО г.Североморск	70 822,7	25 913,7	24 089,2	20 819,8
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	70 322,7	25 413,7	24 089,2	20 819,8
средств областного бюджета	-	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-	-
внебюджетных средств	500,0	500,0	-	-
В том числе Подпрограмма 1 «Молодежь Североморска» на 2014-2016 годы	6 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	6 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
средств областного бюджета	-	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 2 «Развитие физической культуры и спорта и формирование здорового образа жизни в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы	10 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	10 500,0	3 500,0	3 500,0	3 500,0
средств областного бюджета	-	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 3 «Профилактика наркомании, алкоголизма и токсикомании в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы	1 500,0	500,0	500,0	500,0
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	1 500,0	500,0	500,0	500,0
средств областного бюджета	-	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-	-

В том числе Подпрограмма 4 «Дополнительные меры социальной поддержки отдельных категорий граждан ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы	13 875,2	4 333,7	4 659,2	4 882,3
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	13 875,2	4 333,7	4 659,2	4 882,3
средств областного бюджета	-	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 5 «Доступная среда в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы	1 667,5	755,0	755,0	157,5
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	1 167,5	255,0	755,0	157,5
средств областного бюджета	-	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-	-
внебюджетных средств	500,0	500,0	-	-
В том числе Подпрограмма 6 «Охрана окружающей среды ЗАТО г.Североморск» на 2014 год	500,0	500,0	-	-
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	500,0	500,0	-	-
средств областного бюджета	-	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 7 «Профилактика правонарушений в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы	13 840,0	6 280,0	3 780,0	3 780,0
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	13 840,0	6 280,0	3 780,0	3 780,0
средств областного бюджета	-	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 8 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2015 годы	4 940,0	2 045,0	2 895,0	-
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	4 940,0	2 045,0	2 895,0	-
средств областного бюджета	-	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 9 «Дополнительные меры по обеспечению переселения из ЗАТО г.Североморск граждан, утративших связь с организациями и объектами ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы	18 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0

	в том числе за счет:				
	средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	18 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0
	средств областного бюджета	-	-	-	-
	средств федерального бюджета	-	-	-	-
	внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе муниципальный заказчик 2:					
Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск		3 680,0	2 140,0	1 280,0	260,0
в том числе за счет:					
	средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	3 680,0	2 140,0	1 280,0	260,0
	средств областного бюджета	-	-	-	-
	средств федерального бюджета	-	-	-	-
	внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 5					
«Доступная среда в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы		730,0	240,0	230,0	260,0
в том числе за счет:					
	средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	730,0	240,0	230,0	260,0
	средств областного бюджета	-	-	-	-
	средств федерального бюджета	-	-	-	-
	внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 8					
«Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2015 годы		2 950,0	1 900,0	1 050,0	-
в том числе за счет:					
	средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	2 950,0	1 900,0	1 050,0	-
	средств областного бюджета	-	-	-	-
	средств федерального бюджета	-	-	-	-
	внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе муниципальный заказчик 3:					
Управление культуры и международных связей администрации ЗАТО г.Североморск		4 480,0	1 128,0	2 698,0	654,0
в том числе за счет:					
	средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	4 480,0	1 128,0	2 698,0	654,0
	средств областного бюджета	-	-	-	-
	средств федерального бюджета	-	-	-	-
	внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 5					
«Доступная среда в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы		4 480,0	1 128,0	2 698,0	654,0
в том числе за счет:					
	средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	4 480,0	1 128,0	2 698,0	654,0

	средств областного бюджета	-	-	-	-
	средств федерального бюджета	-	-	-	-
	внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе муниципальный заказчик 4:					
	Управление образования администрации ЗАТО г.Североморск	1 200,0	600,0	600,0	-
в том числе за счет:					
	средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	1 200,0	600,0	600,0	-
	средств областного бюджета	-	-	-	-
	средств федерального бюджета	-	-	-	-
	внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 8					
	«Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2015 годы	1 200,0	600,0	600,0	-
в том числе за счет:					
	средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	1 200,0	600,0	600,0	-
	средств областного бюджета	-	-	-	-
	средств федерального бюджета	-	-	-	-
	внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе муниципальный заказчик 5:					
	Комитет имущественных отношений администрации ЗАТО г.Североморск	100,0	100,0	-	-
в том числе за счет:					
	средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	100,0	100,0	-	-
	средств областного бюджета	-	-	-	-
	средств федерального бюджета	-	-	-	-
	внебюджетных средств	-	-	-	-
В том числе Подпрограмма 5					
	«Доступная среда в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2016 годы	100,0	100,0	-	-
в том числе за счет:					
	средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	100,0	100,0	-	-
	средств областного бюджета	-	-	-	-
	средств федерального бюджета	-	-	-	-
	внебюджетных средств	-	-	-	-

».

Приложение № 2
к постановлению администрации
ЗАТО г.Североморск
от 29.04.2014 № 387

«Приложение № 8
к муниципальной программе
«Улучшение качества и безопасности
жизни населения» на 2014 - 2016 годы,
утвержденной постановлением
администрации ЗАТО г.Североморск
от 16.12.2013 № 1306

ПОДПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2014 - 2015 годы

Паспорт Подпрограммы

Наименование муниципальной программы, в которую входит Подпрограмма	Муниципальная программа «Улучшение качества и безопасности жизни населения» на 2014 - 2016 годы
Заказчик - координатор Подпрограммы	Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск
Заказчик Подпрограммы	Администрация ЗАТО г.Североморск
Цель Подпрограммы	Совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения
Задачи Подпрограммы	1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения; 2. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения; 3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.
Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы	1. Сокращение количества пострадавших в результате ДТП; 2. Сокращение количества ДТП; 3. Уменьшение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий; 4. Сокращение количества мест концентрации ДТП; 5. Сокращение количества ДТП из-за несоблюдения правил дорожного движения; 6. Сокращение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет.

Сроки реализации Подпрограммы	2014 - 2015 годы
Финансовое обеспечение Подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы из местного бюджета составляет 9 090,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2014 год – 4 545,0 тыс. руб. 2015 год – 4 545,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	Сокращение к 2015 году количества ДТП и лиц, погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на 7 % по сравнению с аналогичными показателями 2013 года.

1. Характеристика проблемы, на решение которых направлена Подпрограмма муниципальной программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 275 тыс. человек. На дорогах за последние 9 лет погибли 9 852 ребенка в возрасте до 16 лет, травмированы 209 223 ребенка. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2011 годы составил 571 407 человек.

Размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 - 2011 годы оценивается в 8 188,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с доходами консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации за 2012 год (8 064,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения. В настоящее время не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в состоянии алкогольного опьянения, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения, правила остановки и стоянки. Этому в немалой степени способствует и то, что ликвидируются службы безопасности движения в автотранспортных предприятиях, ослаблен контроль за техническим состоянием автотранспорта. Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям приводят также к значительному ухудшению условий движения, к созданию помех при содержании дорожно-уличной сети города и дворовых территорий.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

На дорогах ЗАТО г.Североморск ежегодно совершается более 50 ДТП, в которых погибают более 5 и получают ранения более 60 человек.

Значительная доля погибших в результате ДТП - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

Изучение особенностей дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. На высокий уровень аварийности на автодорогах и улицах в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

По ряду таких объективных и субъективных причин, как увеличение количества автотранспорта, ослабление внимания к вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма в процессе воспитания детей в дошкольных, школьных учреждениях и семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

При сохранении сложившейся в настоящее время ситуации и непринятии своевременных конкретных мер по обеспечению безопасности дорожного движения ожидается рост основных показателей аварийности: числа дорожно-транспортных происшествий, количества пострадавших в них, а также тяжести последствий при ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

Вместе с тем проблема профилактики детского дорожно-транспортного травматизма остается наиважнейшей, поэтому в Подпрограмму внесены мероприятия по открытию в детских образовательных учреждениях кабинетов по изучению школьниками правил дорожного движения и профильных учебно-игровых площадок.

Для принятия решений и подготовки необходимой нормативной правовой базы в сфере безопасности дорожного движения необходимо обеспечить своевременное информирование органов местного самоуправления о состоянии аварийности на подведомственных территориях. Необходимо повысить ответственность руководителей предприятий и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, за своевременное и надлежащее исполнение принимаемых решений по снижению аварийности на дорогах города.

Подпрограмма предусматривает мероприятия, способные активно воздействовать на индивидуальное и массовое (групповое) сознание людей с целью формирования у них отношения к вопросам безопасности дорожного движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

2. Цели и задачи Подпрограммы, целевые показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы

Целью Подпрограммы является совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.
2. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожную сеть и улучшать организацию дорожного движения.
3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи Подпрограммы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа, а также обеспечить условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения.

Оценка достижения цели Подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием целевых индикаторов и показателей Подпрограммы.

№ п/п	Цели, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)			
			Отчетный год	Текущий год	Годы реализации Подпрограммы	
			2012	2013	2014	2015
1	2	3	4	5	6	7
	Цель: совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения.					
1	Задача 1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения.					
1.1	Сокращение количества пострадавших в результате ДТП	ум./100 тыс. чел.	0,00003	0,00002	0,00001	0
1.2	Сокращение количества ДТП	ед.	31	29	27	25
2	Задача 2. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения.					
2.1	Уменьшение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий	%	23,1	15	10	5
2.2	Сокращение количества мест концентрации ДТП	ед.	5	3	2	1
2.3	Сокращение количества ДТП из-за несоблюдения правил дорожного движения	ед.	26	24	22	20
3	Задача 3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.					
3.1	Сокращение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	11	0	0	0

3. Перечень мероприятий Подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Объем средств (тыс. руб.)		Показатели результативности выполнения мероприятий			
				2014 год	2015 год	Наименование показателя	Ед. изм.	2014 год	2015 год
Цель: совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения									
Задача 1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения									
1.1.	Подготовка информации в администрацию ЗАТО г.Североморск о состоянии аварийности на автотранспорте, внесение предложений направленных на снижение ДТП и дорожно-транспортного травматизма	отделение ГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной	ежеквартально	-	-	Количество проведенных комиссий по БДД	ед.	4	8
1.2.	Мониторинг ДТП; рассмотрение состояния аварийности на автомобильном транспорте; заслушивание руководителей учреждений и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, в том числе автотранспортных предприятий, о принимаемых мерах по снижению аварийности на дорогах ЗАТО г.Североморск	комиссия по БДД ЗАТО г.Североморск	1 раз в год	-	-	При получении статистической отчетности по итогам года проводить полный анализ с доведением информации до СМИ	ед.	1	2
1.3.	Рассмотрение на заседании комиссии по БДД следующих вопросов: - состояние детского дорожно-транспортного травматизма и мерах по его предупреждению; - о результатах приемки экзаменов в учебных заведениях на право управления автомобилями	комиссия по БДД ЗАТО г.Североморск	1 раз в квартал	-	-	Кол-во плановых тематических заседаний с доведением информации до общественности	ед.	4	8

1.4.	Формирование негативного общественного мнения к нарушителям правил дорожного движения с привлечением СМИ. Сведения о грубых нарушениях и лицах их совершивших еженедельно публиковать в СМИ, информировать население через телевидение (СТК) и радио	комиссия по БДД, ЗАТО г.Североморск	2014-2015 годы	-	-	Кол-во рейдов с участием СМИ	ед.	4	8	
1.5.	Рассмотрение на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения ЗАТО фактов дорожно-транспортных происшествий подлежащих статистическому учету, оценка деятельности служб с последующим принятием мер реагирования по отношению к конкретным руководителям	Председатель комиссии по БДД, начальник отделения ГИБДД	2014-2015 годы	-	-	Кол-во проведенных заседаний по выработке оперативных решений по вопросам БДД	ед.	2	4	
1.6.	Изучение проблемы для принятия решений: - соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в условиях развития автомобилизации	комиссия по БДД, ГИБДД	2014-2015 годы	-	-	Кол-во проведенных комиссий	ед.	4	8	
Итого по задаче 1				Финансирование не требуется						
Задача 2. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения										
2.1.	Приобретение и установка стационарных комплексов видеофиксации нарушения скоростного режима движения: - ул.Советская (район ул.Советская, д.23) - ул.Колышкина (район спорткомплекса «Богатырь»)	Администрация ЗАТО г.Североморск (СМКУ «ЕДДС»)	2014-2015 гг.	местный бюджет	1 245,0	995,00	Количество установленных комплексов видеофиксации скоростного режима	Ед.	1	1
2.2.	Приобретение и установка стационарных комплексов мониторинга и видеофиксации нарушений ПДД на перекрестках: - ул.Сгибнева - ул.Ломоносова	Администрация ЗАТО г.Североморск (СМКУ «ЕДДС»)	2015 год	местный бюджет	0,0	500,0	Количество установленных комплексов мониторинга и видеофиксации нарушений ПДД на перекрестках	Ед.	0	1

2.3.	Содержание и обслуживание систем видеofиксации	Администрация ЗАТО г.Североморск (СМКУ «ЕДДС»)	2014- 2015 гг.	местный бюджет	500,0	500,0	Обслуживание систем видеofиксации, находящихся в казне МО	да - 1, нет - 0	1	1
2.4.	Развитие и модернизация инфраструктуры системы видеofиксации: - расширение зоны охвата, - программного обеспечения, - изготовление документации (ПСД и т.д.)	Администрация ЗАТО г.Североморск (СМКУ «ЕДДС»)	2014- 2015 гг.	местный бюджет	200,0	500,0	Внедрение современных технологий, совершенствование имеющихся систем, обязательное наличие ПСД	да - 1, нет - 0	1	1
2.5.	Проведение государственной поверки средств измерений, применяемых с целью обеспечения безопасности дорожного движения	Администрация ЗАТО г.Североморск (СМКУ «ЕДДС»)	2014- 2015 гг.	местный бюджет	100,0	100,0	В соответствии с действующим законодательством, по срокам эксплуатации	да - 1, нет - 0	1	1
2.6.	Эвакуация транспортных средств (бесхозных, брошенных, разукомплектованных)	КРГХ	2014- 2015 гг.	местный бюджет	200,0	200,0	По мере необходимости	да - 1, нет - 0	1	1
2.7.	Обустройство дополнительным искусственным освещением пешеходных переходов, автобусных остановок	КРГХ	2014- 2015 гг.	местный бюджет	200,0	300,0	По результатам проведенной технической инвентаризации	да - 1, нет - 0	1	1
2.8.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	КРГХ	2014- 2015 гг.	местный бюджет	600,0	550,0	Протяженность установленных дорожных ограждений	п. м	200	270
2.9.	Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ и ПДД	КРГХ	2014 год	местный бюджет	300,0	0,0	Выполнение установленных требований согласно ГОСТу	да - 1, нет - 0	1	0
2.10.	Обустройство элементами повышения безопасности дорожного движения нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования (в т.ч. установка дорожных знаков)	КРГХ	2014 год	местный бюджет	600,0	0,0	По мере необходимости	да - 1, нет - 0	1	0
	Итого по задаче 2				3 945,0	3 645,0				

Задача 3. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

3.1	Проведение муниципальных профилактических акций, мероприятий, направленных на привлечение внимания широких слоев населения к решению проблем безопасности движения и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (приобретение и изготовление сувенирной продукции: дипломы, кубки, медали и т.д.)	Управление образования	ежегодно	местный бюджет	100,0	100,0	Доля участников мероприятий от общего числа обучающихся	%	70	75
3.2	Оснащение образовательных учреждений комплектами формы для ЮИД, учебно-методическими пособиями (уголки по правилам дорожного движения, стенды, компьютерные программы, учебные фильмы и т.д.)	Управление образования	ежегодно	местный бюджет	500,0	500,0	Доля оснащенных образовательных учреждений	%	50	100
3.3	Проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий, направленных на профилактику факторов риска, влияющих на количество ДТП и тяжесть их последствий	Администрация ЗАТО г.Североморск (отдел молодежи, физической культуры и спорта)	2015 год	местный бюджет	0,0	300,0	Привлечение участников дорожного движения разных возрастных категорий	да - 1, нет - 0	0	1
Итого по задаче 3					600,0	900,0				
Всего по подпрограмме					4 545,0	4 545,0				

4. Обоснование ресурсного обеспечения Подпрограммы

При планировании ресурсного обеспечения Подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Подпрограммы будет осуществляться за счет средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск. Общий объем финансирования Подпрограммы из средств местного бюджета в 2014 - 2015 годах составляет 9 090,0 тыс.рублей, из них в 2014 году - 4 545,0 тыс.рублей и в 2015 году - 4 545,0 тыс. рублей.

Наименование	Всего, тыс.руб.	В том числе по годам реализации, тыс.руб.	
		2014 год	2015 год
1	2	3	4
Всего по Подпрограмме:	9 090,0	4 545,0	4 545,0
в том числе за счет:			
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	9 090,0	4 545,0	4 545,0
средств областного бюджета	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-
в том числе по Заказчикам:			
Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск	2 950,0	1 900,0	1 050,0
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	2 950,0	1 900,0	1 050,0
средств областного бюджета	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-
Администрация ЗАТО г. Североморск	4 940,0	2 045,0	2 895,0
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	4 940,0	2 045,0	2 895,0
средств областного бюджета	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-
Управление образования администрации ЗАТО г.Североморск	1 200,0	600,0	600,0
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	1 200,0	600,0	600,0
средств областного бюджета	-	-	-
средств федерального бюджета	-	-	-
внебюджетных средств	-	-	-

Основную часть средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск предусматривается направить на капитальные вложения, включая сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог, установку стационарных комплексов мониторинга и видеофиксации нарушений ПДД и др.

Планируемые на 2014 - 2015 годы объемы финансовых средств носят прогнозируемый характер и могут уточняться при утверждении бюджета ЗАТО г.Североморск.

5. Механизм реализации Подпрограммы

Механизм реализации Подпрограммы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

В условиях ограниченного финансирования перечень мероприятий Подпрограммы сформирован исходя из их непосредственного влияния на состояние аварийности. При этом значительные средства направлены на пропаганду безопасности дорожного движения.

Организация работ по реализации Подпрограммы осуществляется комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, состоящей из представителей органов местного самоуправления, основных исполнителей программных мероприятий и представителей отделения ГИБДД по ЗАТО г.Североморск и г.Островной.

Реализация программных мероприятий за счет средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск является координатором реализации Подпрограммы.

В целях обеспечения мониторинга выполнения Подпрограммы Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск предоставляет в отдел экономического развития администрации ЗАТО г.Североморск отчет о реализации Подпрограммы в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ ЗАТО г.Североморск, утвержденным постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.08.2013 № 870.

Контроль за исполнением Подпрограммы осуществляет муниципальный заказчик-координатор.

6. Оценка эффективности Подпрограммы и рисков ее реализации

Эффективность реализации Подпрограммы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Подпрограммы определяется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ ЗАТО г.Североморск, утвержденным постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.08.2013 № 870.

В ходе реализации Подпрограммы планируется сокращение к 2015 году количества лиц, погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на 7% по сравнению с аналогичными показателями 2013 года, создание безопасных условий для движения на дорогах автомобилей и пешеходов.

На достижение целей Подпрограммы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести:

- изменения законодательства,
- ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования;
- превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости работ, снижению объемов планируемых работ. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

- риск уклонения от подписания контракта, договора на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) исполнителем, определенным в процессе отбора, способами установленными законодательством Российской Федерации;
- риск неисполнения или ненадлежащего исполнения условий контракта, договора на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), следствием которого, может стать его расторжение с исполнителем;
- риск несостоявшегося аукциона (конкурса) на оказание муниципальных услуг (выполнение работ);
- риск отклонения сроков реализации программных мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя муниципальных услуг (выполнения работ).».