



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАНИЕ г. СЕВЕРОМОРСК

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЗАТО г. СЕВЕРОМОРСК

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.08.2019 г.

№ 1667

**О внесении изменений в постановление администрации ЗАТО г.Североморск от 26.02.2018 № 311 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2018-2020 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования ЗАТО г.Североморск, постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.08.2013 № 870 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ ЗАТО г.Североморск», администрация ЗАТО г.Североморск

## **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации ЗАТО г.Североморск от 26.02.2018 № 311 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2018-2020 годы» (далее - постановление) следующие изменения:

- приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать постановление в газете «Североморские вести» без публикации объемного табличного приложения к постановлению.

Полный текст постановления опубликовать в официальном сетевом издании «Электронный бюллетень органов местного самоуправления ЗАТО г.Североморск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава ЗАТО г.Североморск

**В.В. Евменьков**

Приложение  
к постановлению администрации  
ЗАТО г.Североморск  
от 29.08.2019 № 1667

«Приложение  
к постановлению администрации  
ЗАТО г.Североморск  
от 26.02.2018.2019 № 311

**«МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Повышение безопасности дорожного движения  
и снижение дорожно-транспортного травматизма  
в ЗАТО г.Североморск»  
на 2018-2020 годы**

**Паспорт муниципальной программы**

Заказчик - координатор Программы	Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск
Заказчик Программы	Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск; Управление образования администрации ЗАТО г.Североморск; администрация ЗАТО г.Североморск (Отдел молодежи и спорта).
Цели Программы	Совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения
Задачи Программы	1. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения; 2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. 3. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения.
Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	1. Уменьшение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий; 2. Сокращение количества мест концентрации ДТП; 3. Сокращение количества ДТП из-за несоблюдения правил дорожного движения; 4. Сокращение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет; 5. Сокращение количества пострадавших в результате ДТП; 6. Сокращение количества ДТП.
Сроки реализации Программы	2018-2020 годы
Финансовое обеспечение Программы	Общий объем финансирования Программы на 2018-2020 годы: МБ: 14 992,02 тыс. руб., из них: 2018 год – 3 923,90 тыс. руб. 2019 год – 7 223,12 тыс. руб.

	2020 год – 3 845,00 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Сокращение к 2020 году количества ДТП и лиц, погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на 5 % по сравнению с аналогичными показателями 2017 года.

## **1. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития ЗАТО г.Североморск**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 275 тыс. человек. На дорогах за последние 9 лет погибли 9 852 ребенка в возрасте до 16 лет, травмированы 209 223 ребенка. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004-2011 годы составил 571407 человек.

Размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004-2011 годы оценивается в 8188,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с доходами консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации за 2012 год (8 064,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения. В настоящее время не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в состоянии алкогольного опьянения, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения, правила остановки и стоянки. Этому в немалой степени способствует и то, что ликвидируются службы безопасности движения в автотранспортных предприятиях, ослаблен контроль за техническим состоянием автотранспорта. Увеличение парка транспортных средств, снижение объемов и темпов строительства и реконструкции дорог, несоответствие уровня их обустройства и сервисного обслуживания современным требованиям приводят также к значительному ухудшению условий движения, к созданию помех при содержании дорожно-уличной сети города и дворовых территорий.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

На дорогах ЗАТО г.Североморск ежегодно совершается более 50 ДТП, в которых погибают более 5 и получают ранения более 60 человек.

Значительная доля погибших в результате ДТП - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

Изучение особенностей дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. На высокий уровень аварийности на автодорогах и улицах в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

По ряду таких объективных и субъективных причин, как увеличение количества автотранспорта, ослабление внимания к вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма в процессе воспитания детей в дошкольных, школьных

учреждениях и семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

При сохранении сложившейся в настоящее время ситуации и непринятии своевременных конкретных мер по обеспечению безопасности дорожного движения ожидается рост основных показателей аварийности: числа дорожно-транспортных происшествий, количества пострадавших в них, а также тяжести последствий при ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

Вместе с тем проблема профилактики детского дорожно-транспортного травматизма остается наиважнейшей, поэтому в Программу внесены мероприятия по открытию в детских образовательных учреждениях кабинетов по изучению школьниками правил дорожного движения и профильных учебно-игровых площадок.

Для принятия решений и подготовки необходимой нормативной правовой базы в сфере безопасности дорожного движения необходимо обеспечить своевременное информирование органов местного самоуправления о состоянии аварийности на подведомственных территориях. Необходимо повысить ответственность руководителей предприятий и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, за своевременное и надлежащее исполнение принимаемых решений по снижению аварийности на дорогах города.

Программа предусматривает мероприятия, способные активно воздействовать на индивидуальное и массовое (групповое) сознание людей с целью формирования у них отношения к вопросам безопасности дорожного движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

## **2. Основные цели и задачи муниципальной программы, целевые показатели (индикаторы) реализации программы**

Целью Программы является совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения.

2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа, а также обеспечить условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием целевых индикаторов и показателей Программы

№ п/п	Цели, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)					
			Отчетный год	Текущий год	Годы реализации Программы			
			2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Цель: совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения</b>								
1.	<b>Задача 1.</b> Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения							

1.1.	Уменьшение доли ДТП, совершено которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий	%	15	23,1	15	10	5
1.2.	Сокращение количества мест концентрации ДТП	ед.	3	5	3	2	1
1.3.	Сокращение количества ДТП из-за несоблюдения правил дорожного движения	ед.	24	26	24	22	20
2.	<b>Задача 2.</b> Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма						
2.1.	Сокращение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	2	11	2	2	0
	<b>Задача 3.</b> Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения						
3.1.	Сокращение количества пострадавших в результате ДТП	ум./100 тыс. чел.	0,0002	0,00003	0,00002	0,00001	0
3.2.	Сокращение количества ДТП	ед.	29	31	29	27	25

### 3. Перечень основных программных мероприятий

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.				Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий				Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий
				Всего	2018	2019	2020	Наименование, ед. измерения	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Цель: совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения</b>												
<b>Задача 1. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения</b>												
Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	2018-2020 годы в т.ч.	Всего:	<b>14 992,02</b>	3 923,90	7223,12	3 845,00						Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		МБ	<b>14 992,02</b>	3 923,90	7223,12	3 845,00						
		ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
		ФБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
1.1. Приобретение и установка оборудования, дорожных знаков для улучшения условий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения	2018-2020 годы в т.ч.	Всего:	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	Количество установленного оборудования, ед.	1	0	0		Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		МБ	<b>145,57</b>	78,9	66,67	0,00						
		ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
		ФБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
1.2. Приобретение и установка стационарных комплексов мониторинга и видеофиксации нарушений ПДД на перекрестках: места установки по согласованию с ГИБДД	2018-2020 годы в т.ч.	Всего:	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	Количество установленных комплексов мониторинга и видеофиксации нарушений ПДД на перекрестках, ед.	0	0	0		Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		МБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
		ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
		ФБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
1.3. Содержание и обслуживание систем видеофиксации	2018-2020 годы в т.ч.	Всего:	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	Обслуживание систем видеофиксации, находящихся в казне МО, да -1, нет -0	0	0	0		Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		МБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
		ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
		ФБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
1.4. Проведение государственной поверки средств измерений, применяемых с целью обеспечения безопасности дорожного движения	2018-2020 годы в т.ч.	Всего:	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	В соответствии с действующим законодательством, по срокам эксплуатации, да -1, нет -0	0	0	0		Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		МБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
		ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
		ФБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
1.5. Эвакуация транспортных средств (бесхозных, брошенных, разукomплектованных)	2018-2020 годы в т.ч.	Всего:	<b>300,00</b>	100,00	100,00	100,00	По мере необходимости, да -1, нет -0	1	1	1		Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		МБ	<b>300,00</b>	100,00	100,00	100,00						
		ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						
		ФБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00						

1.6.	Обустройство дополнительным искусственным освещением пешеходных переходов, автобусных остановок	2018-2020 годы	Всего:	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	По результатам проведенной технической инвентаризации, да –1, нет -0	0	0	0	Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		в т.ч.	МБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00					
			ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00					
1.7.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	2018-2020 годы	Всего:	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	Протяженность установленных дорожных ограждений, п.м	-	-	-	Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		в т.ч.	МБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00					
			ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00					
1.8.	Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ и ПДД	2018-2020 годы	Всего:	<b>10 274,45</b>	2 473,00	4056,45	3 745,00	Выполнение установленных требований согласно ГОСТу, да –1, нет -0	1	1	1	Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		в т.ч.	МБ	<b>10 274,45</b>	2 473,00	4056,45	3 745,00					
			ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00					
1.9.	Обустройство элементами повышения безопасности дорожного движения нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования (в т.ч. установка дорожных знаков)	2018-2020 годы	Всего:	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	По мере необходимости, да –1, нет -0	0	0	0	Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		в т.ч.	МБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00					
			ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00					
1.10.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) и разработка проекта организации дорожного движения (ПОДД)	2018-2020 годы	Всего:	<b>4272,00</b>	1 272,00	3000,00	0,00	По мере необходимости, да –1, нет -0	1	1	0	Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск»)
		в т.ч.	МБ	<b>4272,00</b>	1 272,00	3000,00	0,00					
			ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00					
<b>Итого по задаче 1</b>			<b>Всего:</b>	<b>14 992,02</b>	3 923,90	7223,12	3 845,00					
			<b>МБ</b>	<b>14 992,02</b>	3 923,90	7223,12	3 845,00					
			<b>ОБ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
			<b>ФБ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
<b>Задача 2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</b>												
Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения		2018-2020 годы	Всего:	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					Управление образования
		в т.ч.	МБ	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
			ОБ	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
2.1.	Проведение муниципальных профилактических акций, мероприятий, направленных на привлечение внимания широких слоев населения к решению проблем безопасности движения и предупреждению детского дорожно-	2018-2020 годы	Всего:	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	Доля участников мероприятий от общего числа обучающихся, %	0	0	0	Управление образования
		в т.ч.	МБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00					
			ОБ	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00					

	транспортного травматизма (приобретение и изготовление сувенирной продукции: дипломы, кубки, медали и т.д.)		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00					
2.2.	Оснащение образовательных учреждений комплектами формы для ЮИД, учебно-методическими пособиями (уголки по правилам дорожного движения, стенды, компьютерные программы, учебные фильмы и т.д.)	2018-2020 годы	Всего:	0,00	0,00	0,00	0,00	Доля оснащенных образовательных учреждений, %	75	75	75	Управление образования, отделение ГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной (по согласованию)
		в т.ч.	МБ	0,00	0,00	0,00	0,00					
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00					
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00					
2.3.	Проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий, направленных на профилактику факторов риска, влияющих на количество ДТП и тяжесть их последствий	2018-2020 годы	Всего:	0,00	0,00	0,00	0,00	Привлечение участников дорожного движения разных возрастных категорий, да-1, нет-0	0	0	0	Администрация ЗАТО г.Североморск (Отдел молодежи, физической культуры и спорта), отделение ГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной (по согласованию)
		в т.ч.	МБ	0,00	0,00	0,00	0,00					
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00					
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00					
<b>Итого по задаче 2</b>			<b>Всего:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
		в т.ч.	<b>МБ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
			<b>ОБ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
			<b>ФБ</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
<b>Задача 3. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения</b>												
3.1.	Подготовка информации в администрацию ЗАТО г.Североморск о состоянии аварийности на автотранспорте, внесение предложений направленных на снижение ДТП и дорожно-транспортного травматизма	ежеквартально	финансирование не требуется	-	-	-	-	Количество проведенных комиссий по БДД, ед.	5	5	5	отделение ГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной
3.2.	Мониторинг ДТП; рассмотрение состояния аварийности на автомобильном транспорте; заслушивание руководителей учреждений и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, в том числе о принимаемых мерах по снижению аварийности автотранспортных предприятий, на дорогах ЗАТО г.Североморск	1 раз в год	финансирование не требуется	-	-	-	-	При получении статистической отчетности по итогам года проводить полный анализ с доведением информации до СМИ, ед.	2	2	2	комиссия по БДД ЗАТО г.Североморск
3.3.	Рассмотрение на заседании комиссии по БДД следующих вопросов: - состояние детского дорожно-транспортного травматизма и мерах по его предупреждению; - о результатах приемки экзаменов в учебных заведениях на право управления автомобилями	1 раз в квартал ежегодно	финансирование не требуется	-	-	-	-	Количество плановых тематических заседаний с доведением информации до общественности, ед.	4	4	4	комиссия по БДД ЗАТО г.Североморск
3.4.	Формирование негативного общественного мнения к нарушителям правил дорожного движения с привлечением СМИ. Сведения о грубых нарушениях и лицах их совершивших еженедельно публиковать в СМИ, информировать	2018-2020 годы	финансирование не требуется	-	-	-	-	Количество рейдов с участием СМИ, ед.	5	5	5	комиссия по БДД ЗАТО г.Североморск



	население через телевидение (СТК) и радио											
3.5.	Рассмотрение на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения ЗАТО фактов дорожно-транспортных происшествий подлежащих статистическому учету, оценка деятельности служб с последующим принятием мер реагирования по отношению к конкретным руководителям	2018-2020 годы	финансирование не требуется	-	-	-	-	Количество проведенных заседаний по выработке оперативных решений по вопросам БДД, ед.	4	4	4	Председатель комиссии по БДД, начальник отделения ГИБДД
3.6.	Изучение проблемы для принятия решений: - соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в условиях развития автомобилизации	2018-2020 годы	финансирование не требуется	-	-	-	-	Количество проведенных комиссий, ед.	5	5	5	комиссия по БДД, ГИБДД
	<b>Итого по задаче 3</b>											
	<b>Всего по Программе:</b>		<b>Всего:</b>	<b>14 992,02</b>	3 923,90	7223,12	3 845,00					
		<b>в т.ч.</b>	<b>МБ</b>	<b>14 992,02</b>	3 923,90	7223,12	3 845,00					
	<b>ОБ</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>						
	<b>ФБ</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>						
	<b>Муниципальные услуги (работы)</b>		<b>Всего:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
	<b>Публичные обязательства</b>		<b>Всего:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
	<b>Мероприятия по капитальному ремонту</b>		<b>Всего:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>					
	<b>Иные мероприятия</b>		<b>Всего:</b>	<b>14 992,02</b>	3 923,90	7223,12	3 845,00					

#### 4. Сведения об объемах финансирования муниципальной программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск. Общий объем финансирования Программы из средств местного бюджета в 2018-2020 годах составляет 14 680,57 тыс. рублей, из них в 2018 году – 3 923,90 тыс. рублей, в 2019 году – 6 911,67 тыс. рублей, в 2020 году – 3 845,00 тыс. рублей.

Наименование	Всего, тыс. руб.	В том числе по годам реализации, тыс. руб.		
		2018	2019	2020
1	2	3	4	5
Всего по Программе:	<b>14 680,57</b>	<b>3 923,90</b>	<b>6 911,67</b>	<b>3 845,00</b>
в том числе за счет:				
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	14 680,57	3 923,90	6 911,67	3 845,00
средств областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00
средств федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетных средств	0,00	0,00	0,00	0,00
в том числе по Заказчикам:				
<b>Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск</b>	<b>14 680,57</b>	<b>3 923,90</b>	<b>6 911,67</b>	<b>3 845,00</b>
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	14 680,57	3 923,90	6 911,67	3 845,00
средств областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00
средств федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетных средств	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Администрация ЗАТО г.Североморск</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	0,00	0,00	0,00	0,00
средств областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00
средств федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетных средств	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Управление образования администрации ЗАТО г.Североморск</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск	0,00	0,00	0,00	0,00
средств областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00
средств федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетных средств	0,00	0,00	0,00	0,00

Основную часть средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск предусматривается направить на капитальные вложения, включая сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог, установку стационарных комплексов мониторинга и видеофиксации нарушений ПДД и др.

Планируемые на 2018-2020 годы объемы финансовых средств носят прогнозируемый характер и могут уточняться при утверждении бюджета ЗАТО г.Североморск.

#### 5. Механизм реализации муниципальной программы, включающий в себя механизм управления рисками

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

В условиях ограниченного финансирования перечень мероприятий Программы сформирован исходя из их непосредственного влияния на состояние аварийности.

Кроме того, первоочередность выполнения мероприятий, направленных на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе по приведению пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ и ПДД, определяется в соответствии с утвержденным распоряжением администрацией ЗАТО г.Североморск Прогнозным планом обустройства таких объектов.

Организация работ по реализации Программы осуществляется комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, состоящей из представителей органов местного самоуправления, основных исполнителей программных мероприятий и представителей отделения ГИБДД по ЗАТО г.Североморск и г.Островной.

Реализация программных мероприятий за счет средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск является координатором реализации Программы.

В целях обеспечения мониторинга выполнения Программы Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск предоставляет в Отдел экономического развития администрации ЗАТО г.Североморск отчет о реализации Программы в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ ЗАТО г.Североморск, утвержденным постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.08.2013 № 870.

Контроль за исполнением Программы осуществляет муниципальный заказчик-координатор.

На достижение целей Программы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести:

1. изменения законодательства;
2. ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования;
3. превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости работ, снижению объемов планируемых работ. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

1. риск уклонения от подписания контракта, договора на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) исполнителем, определенным в процессе отбора, способами установленными законодательством Российской Федерации;
2. риск неисполнения или ненадлежащего исполнения условий контракта, договора на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), следствием которого, может стать его расторжение с исполнителем;
3. риск несостоявшегося аукциона (конкурса) на оказание муниципальных услуг (выполнение работ);
4. риск отклонения сроков реализации программных мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя муниципальных услуг (выполнения работ).

Мероприятия по предупреждению рисков:

- внесение соответствующих изменений в нормативные правовые акты, касающиеся реализации мероприятий Программы;
- ежеквартальный мониторинг реализации Программы;

- освещение механизмов реализации мероприятий Программы и итогов реализации Программы в средствах массовой информации, проведение информационно-разъяснительной работы в средствах массовой информации в целях стимулирования активности граждан и бизнеса в инициации проектов по благоустройству.

#### **6. Оценка эффективности муниципальной программы**

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ ЗАТО г.Североморск, утвержденным постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.08.2013 № 870 (с изменениями).

В ходе реализации Программы планируется сокращение к 2020 году количества лиц, погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на 5% по сравнению с аналогичными показателями 2016 года, создание безопасных условий для движения на дорогах автомобилей и пешеходов.».

---