



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАНИЕ г. СЕВЕРОМОРСК

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЗАТО г. СЕВЕРОМОРСК

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.09.2021 г.

№ 1716

**О внесении изменений в постановление администрации ЗАТО г.Североморск от 28.02.2019 № 339 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2021-2025 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования ЗАТО г.Североморск, постановлением администрации ЗАТО г. Североморск от 28.08.2013 № 870 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ ЗАТО г.Североморск», администрация ЗАТО г.Североморск

## **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации ЗАТО г.Североморск от 28.02.2019 № 339 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г. Североморск» на 2021-2025 годы» изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликование и распространяется на правоотношения, возникшие с 10.09.2021.

3. Опубликовать постановление в газете «Североморские вести» без публикации приложения к постановлению.

Полный текст постановления опубликовать в официальном сетевом издании «Электронный бюллетень органов местного самоуправления ЗАТО г.Североморск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава ЗАТО г.Североморск

О.А. Прасов

**ИЗМЕНЕНИЯ**  
**в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного**  
**движения и снижение дорожно-транспортного травматизма**  
**в ЗАТО г.Североморск» на 2021-2025 годы**

1. Паспорт муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2021-2025 годы (далее-муниципальная программа) изложить в новой редакции:

**«Паспорт муниципальной программы**

Заказчик - координатор Программы	Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск
Заказчик Программы	Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Североморск Управление образования администрации ЗАТО г.Североморск Администрация ЗАТО г. Североморск (отдел молодежи и спорта)
Цели Программы	Совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения
Задачи Программы	1. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения; 2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. 3. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения.
Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	1. Количество мест концентрации ДТП 2. Смертность населения от ДТП
Сроки реализации Программы	2021-2025 годы
Финансовое обеспечение Программы	Общий объем финансирования Программы на 2021-2025 годы МБ: 19 420,00 тыс. руб., из них: 2021 год – 3 870,00 тыс. руб. 2022 год – 3 845,00 тыс. руб. 2023 год – 3 845,00 тыс. руб. 2024 год – 3 930,00 тыс. руб. 2025 год – 3 930,00 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Отсутствие мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах муниципального значения и сохранение смертности населения от ДТП на уровне 2015 года 0 на 100 тыс. чел.

2. Раздел 1 муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2021-2025 годы (далее - муниципальная программа) изложить в новой редакции:

### **«1. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития ЗАТО г. Североморск»**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 230 тыс. человек. На дорогах за 2018 год погибло 628 детей в возрасте до 16 лет, травмированы 21 718 детей.

Размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2013-2015 годы оценивается в 1563,2 млрд. рублей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения. В настоящее время не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в состоянии алкогольного опьянения, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения, правила остановки и стоянки. Этому в немалой степени способствует и то, что ликвидируются службы безопасности движения в автотранспортных предприятиях, ослаблен контроль за техническим состоянием автотранспорта.

Ключевыми проблемами в сфере безопасности дорожного движения являются:

- отсутствие развернутой системы контроля за безопасностью дорожного движения;
- низкая степень автоматизации дорожного движения;
- низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

Основными направлениями муниципальной политики в рамках решения данной задачи в сфере обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- обеспечение приоритета безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- совершенствование форм и методов обучения населения безопасности дорожного движения, умениям и навыкам безопасного поведения на дорогах;
- реализация мероприятий направленных на приведение пешеходных переходов на территории муниципального образования ЗАТО г.Североморск в соответствие с новыми национальными стандартами;
- формирование комплексной схемы организации дорожного движения;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Изучение особенностей дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. На высокий уровень аварийности на автодорогах и улицах в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

По ряду таких объективных и субъективных причин, как увеличение количества автотранспорта, ослабление внимания к вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма в процессе воспитания детей в дошкольных, школьных учреждениях и семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

При сохранении сложившейся в настоящее время ситуации и непринятии своевременных конкретных мер по обеспечению безопасности дорожного движения ожидается рост основных показателей аварийности: числа дорожно-транспортных происшествий, количества пострадавших в них, а также тяжести последствий при ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

Вместе с тем проблема профилактики детского дорожно-транспортного травматизма остается наиважнейшей, поэтому в Программу внесены мероприятия по открытию в детских образовательных учреждениях кабинетов по изучению школьниками правил дорожного движения и профильных учебно-игровых площадок.

Для принятия решений и подготовки необходимой нормативной правовой базы в сфере безопасности дорожного движения необходимо обеспечить своевременное информирование органов местного самоуправления о состоянии аварийности на подведомственных территориях. Необходимо повысить ответственность руководителей предприятий и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, за своевременное и надлежащее исполнение принимаемых решений по снижению аварийности на дорогах города.

Программа предусматривает мероприятия, способные активно воздействовать на индивидуальное и массовое (групповое) сознание людей с целью формирования у них отношения к вопросам безопасности дорожного движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Программа является продолжением действующей муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2018-2020 годы. В ходе реализации этой программы основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов. Итогом реализации программных мероприятий стало сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.».

3. Раздел 2 муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2021-2025 годы (далее - муниципальная программа) изложить в новой редакции:

## **«2. Описание основных целей и задач муниципальной программы, прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы**

Целью Программы является совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения.

2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа, а также обеспечить условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения. Основные направления в рамках решения данной задачи в сфере обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- обеспечение приоритета безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- совершенствование форм и методов обучения населения безопасности дорожного движения, умениям и навыкам безопасного поведения на дорогах;
- реализация мероприятий направленных на приведение пешеходных переходов на территории муниципального образования ЗАТО г.Североморск в соответствие с новыми национальными стандартами;

Целевыми ориентирами решения поставленной задачи в сфере безопасности дорожного движения являются:

- сохранение на существующем уровне мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах муниципального значения;

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием целевых индикаторов и показателей Программы.

№ п/п	Цели, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)						
			Отчетный год	Текущий год	Годы реализации Программы				
					2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Цель: совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения</b>									
<b>Показатели цели:</b>									
1.	Количество мест концентрации ДТП	ед.	0	0	0	0	0	0	0
2.	Смертность населения от ДТП	Умерших на 100 тыс. чел.	0	0	0	0	0	0	0
<b>Задача 1. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения</b>									
3.	Сокращение количества ДТП из-за несоблюдения правил дорожного движения	ед.	22	20	20	19	19	18	18
<b>Задача 2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</b>									
4.	Сокращение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	ед.	2	0	0	0	0	0	0
<b>Задача 3. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения</b>									
5.	При получении статистической отчетности по итогам года проводить полный анализ с доведением информации до СМИ, ед.	ед.	1	1	1	1	1	1	1





3.4.	Формирование негативного общественного мнения к нарушителям правил дорожного движения с привлечением СМИ. Сведения о грубых нарушениях и лицах их совершивших еженедельно публиковать в СМИ, информировать население через телевидение (СТК) и радио	2021-2025	Финансирование не требуется	Количество рейдов с участием СМИ, ед.	5	5	5	5	5	5	МО МВД по ЗАТО г. Североморск, УИИ УФСИН
3.5.	Рассмотрение на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения ЗАТО фактов дорожно-транспортных происшествий, подлежащих статистическому учету, оценка деятельности служб с последующим принятием мер реагирования по отношению к конкретным руководителям	2021-2025	Финансирование не требуется	Количество проведенных заседаний по выработке оперативных решений по вопросам БДД, ед.	4	4	4	4	4	4	МО МВД, Центр занятости населения г. Североморск
3.6.	Изучение проблемы для принятия решений: - соответствия пропускной способности улично-дорожной сети уровню транспортной загрузки в условиях развития автомобилизации	2021-2025	Финансирование не требуется	Количество проведенных комиссий, ед.	5	5	5	5	5	5	Центр занятости населения, ФСИИ
			Финансирование не требуется								
			<b>Всего:</b>	<b>18 620,00</b>	<b>3 070,00</b>	<b>3 845,00</b>	<b>3 845,00</b>	<b>3 845,00</b>	<b>3 845,00</b>	<b>3 930,00</b>	<b>3 930,00</b>
			МБ	18 620,00	3 070,00	3 845,00	3 845,00	3 845,00	3 845,00	3 930,00	3 930,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			Всего:	18 620,00	3 070,00	3 845,00	3 845,00	3 845,00	3 845,00	3 930,00	3 930,00

».



5. Раздел 4. Муниципальной программы изложить в следующей редакции:

**«Раздел 4.**

**Сведения об объемах финансирования муниципальной программы**

Наименование	Всего тыс. руб.	В том числе по годам реализации тыс. руб.				
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего по подпрограмме:</b>	<b>18 620,00</b>	<b>3 070,00</b>	<b>3 845,00</b>	<b>3 845,00</b>	<b>3 930,00</b>	<b>3 930,00</b>
в том числе за счет:						
средств местного бюджета	18 620,00	3 070,00	3 845,00	3 845,00	3 930,00	3 930,00
средств областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
средств федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
В том числе по Заказчикам:						
<b>Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск</b>	<b>18 620,00</b>	<b>3 070,00</b>	<b>3 845,00</b>	<b>3 845,00</b>	<b>3 930,00</b>	<b>3 930,00</b>
средств местного бюджета	18 620,00	3 070,00	3 845,00	3 845,00	3 930,00	3 930,00
средств областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
средств федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Основную часть средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск предусматривается направить на капитальные вложения, включая сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог, установку стационарных комплексов мониторинга и видеофиксации нарушений ПДД и др.

Планируемые на 2021-2025 годы объемы финансовых средств носят прогнозируемый характер и могут уточняться при утверждении бюджета ЗАТО г.Североморск.».

---