



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ г. СЕВЕРОМОРСК

АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАТО г. СЕВЕРОМОРСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.02.2025 г.

№ 278

О продлении срока реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2021-2026 годы» и внесении изменений в постановление администрации ЗАТО г.Североморск от 28.02.2019 № 339 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2021-2026 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования городской округ ЗАТО г.Североморск Мурманской области, постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.08.2013 № 870 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ ЗАТО г.Североморск» (с изменениями), администрация ЗАТО г.Североморск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Продлить срок реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2021-2026 годы, утвержденной постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.02.2019 № 339 (с изменениями), до 2027 года включительно.

2. Внести в постановление администрации ЗАТО г.Североморск от 28.02.2019 № 339 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2021-2026 годы» (с изменениями) (далее - постановление) следующие изменения:

2.1. Наименование постановления изложить в новой редакции:

«Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2021-2027 годы»,

2.2. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Опубликовать постановление в официальном сетевом издании «Электронный бюллетень органов местного самоуправления ЗАТО г.Североморск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Разместить постановление в газете «Североморские вести» без размещения приложения к настоящему постановлению.

**Врио Главы
ЗАТО г.Североморск**

В.А. Карпушкин

Приложение
к постановлению администрации
ЗАТО г.Североморск
от 21.02.2025 № 278

«Приложение
к постановлению администрации
ЗАТО г.Североморск
от 28.02.2019 № 339

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
**«Повышение безопасности дорожного движения и снижения дорожно-
транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск»**
на 2021-2027 годы

Паспорт муниципальной программы

Заказчик - координатор Программы	Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск
Заказчик Программы	Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск Управление образования администрации ЗАТО г.Североморск Администрация ЗАТО г.Североморск (отдел молодежи и спорта)
Цели Программы	Совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения
Задачи Программы	1. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения; 2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. 3. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения.
Важнейшие целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	1. Количество мест концентрации ДТП. 2. Смертность населения от ДТП.
Сроки реализации Программы	2021-2027 годы
Финансовое обеспечение Программы	Общий объем финансирования Программы на 2021-2027 годы 47 197,32 тыс. руб., из них: 2021 год – 3 045,00 тыс. руб. 2022 год – 4 745,00 тыс. руб. 2023 год – 24 359,64 тыс. руб. 2024 год – 4 595,00 тыс. руб. 2025 год – 3354,30 тыс. руб. 2026 год – 3 484,23 тыс. руб. 2027 год – 3 614,15 тыс. руб. В том числе по бюджетам: МБ: 44 797,32 тыс. руб. 2021 год – 3 045,00 тыс. руб.

	2022 год – 3 945,00 тыс. руб. 2023 год – 23 559,64 тыс. руб. 2024 год – 3 795,00 тыс. руб. 2025 год – 3 354,30 тыс. руб. 2026 год – 3 484,23 тыс. руб. 2027 год– 3 614,15 тыс. руб. ОБ: 2 400,00 тыс. руб. 2021 год – 0,00 тыс. руб. 2022 год – 800,00 тыс. руб. 2023 год – 800,00 тыс. руб. 2024 год – 800,00 тыс. руб. 2025 год – 0,00 тыс. руб. 2026 год – 0,00 тыс. руб. 2027 год– 0,00 тыс.руб.
--	---

1. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития ЗАТО г.Североморск

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 230 тыс. человек. На дорогах за 2018 год погибло 628 детей в возрасте до 16 лет, травмированы 21 718 детей.

Размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2013-2015 годы оценивается в 1563,2 млрд. рублей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

На высокий уровень аварийности на дорогах и улицах городов, населенных пунктов в значительной степени влияет уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения. В настоящее время не уменьшается количество водителей, управляющих транспортом в состоянии алкогольного опьянения, нарушающих скоростной режим, правила проезда перекрестков, правила обгона, нередко выезжающих на полосу встречного движения, правила остановки и стоянки. Этому в немалой степени способствует и то, что ликвидируются службы безопасности движения в автотранспортных предприятиях, ослаблен контроль за техническим состоянием автотранспорта.

Ключевыми проблемами в сфере безопасности дорожного движения являются:

- отсутствие развернутой системы контроля за безопасностью дорожного движения;
- низкая степень автоматизации дорожного движения;
- низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

Основными направлениями муниципальной политики в рамках решения данной задачи в сфере обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- обеспечение приоритета безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- совершенствование форм и методов обучения населения безопасности дорожного движения, умениям и навыкам безопасного поведения на дорогах;
- реализация мероприятий направленных на приведение пешеходных переходов на территории муниципального образования ЗАТО г.Североморск в соответствие с новыми национальными стандартами;
- формирование комплексной схемы организации дорожного движения;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения.

Задачи по обеспечению безопасности дорожного движения направлены на решение вышеперечисленных ключевых проблем, целевыми ориентирами являются:

- сохранение на существующем уровне мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах муниципального значения;

- сохранение смертности населения от ДТП на уровне 2015 года 0 на 100 тыс. чел.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль государства в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

Изучение особенностей дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. На высокий уровень аварийности на автодорогах и улицах в значительной степени влияет низкий уровень транспортной дисциплины участников дорожного движения.

По ряду таких объективных и субъективных причин, как увеличение количества автотранспорта, ослабление внимания к вопросу профилактики дорожно-транспортного травматизма в процессе воспитания детей в дошкольных, школьных учреждениях и семье, кардинальным образом не улучшается положение с детским дорожно-транспортным травматизмом.

При сохранении сложившейся в настоящее время ситуации и непринятии своевременных конкретных мер по обеспечению безопасности дорожного движения ожидается рост основных показателей аварийности: числа дорожно-транспортных происшествий, количества пострадавших в них, а также тяжести последствий при ДТП.

Уменьшить уровень аварийности, человеческие и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса экономических, организационных, технических и воспитательных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Эффективность самих мероприятий во многом будет зависеть от объемов необходимого целевого финансирования.

Вместе с тем проблема профилактики детского дорожно-транспортного травматизма остается наиважнейшей, поэтому в Программу внесены мероприятия по открытию в детских образовательных учреждениях кабинетов по изучению школьниками правил дорожного движения и профильных учебно-игровых площадок.

Для принятия решений и подготовки необходимой нормативной правовой базы в сфере безопасности дорожного движения необходимо обеспечить своевременное информирование органов местного самоуправления о состоянии аварийности на подведомственных территориях. Необходимо повысить ответственность руководителей предприятий и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, за своевременное и надлежащее исполнение принимаемых решений по снижению аварийности на дорогах города.

Программа предусматривает мероприятия, способные активно воздействовать на индивидуальное и массовое (групповое) сознание людей с целью формирования у них отношения к вопросам безопасности дорожного движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Программа является продолжением действующей муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО г.Североморск» на 2018-2020 годы. В ходе реализации этой программы основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов. Итогом реализации программных мероприятий стало сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

3. Перечень основных программных мероприятий

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (квартал, год)	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.								Показатели (индикаторы) результативности выполнения основных мероприятий							Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий		
				Всего	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Наименование, ед. измерения	2021	2022	2023	2024	2025	2026		2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Цель: совершенствование дорожных условий и создание безопасной обстановки для участников дорожного движения																					
Задача 1. Совершенствование дорожных условий, обустройство системами видеонаблюдения улично-дорожной сети и улучшение организации дорожного движения																					
1.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	2021-2027	Всего:	47 147,32	3 045,00	4 695,00	24 359,64	4 595,00	3 354,30	3 484,23	3 614,15	Сокращение количества ДТП из-за несоблюдения правил дорожного движения	20	19	19	18	18	18	18	КРГХ Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск)	
			МБ	44 747,32	3 045,00	3 895,00	23 559,64	3 795,00	3 354,30	3 484,23	3 614,15										
			ОБ	2 400,00	0,00	800,00	800,00	800,00	0,00	0,00	0,00										
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
1.1.1.	Улучшение дорожных условий для участников дорожного движения	2021-2027	Всего:	44 747,32	3 045,00	3 895,00	23 559,64	3 795,00	3 354,30	3 484,23	3 614,15									КРГХ Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск)	
			МБ	44 747,32	3 045,00	3 895,00	23 559,64	3 795,00	3 354,30	3 484,23	3 614,15										
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
1.1.2.	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения за счет средств дорожного фонда	2022-2027	Всего:	2 400,00	0,00	800,00	800,00	800,00	0,00	0,00	0,00	Процентное соотношение дней функционирования приборов в году к нормативу дней функционирования приборов в году, установленному Министерством в зависимости от времени установки прибора, %			80	80	80	80	80	80	КРГХ Администрации ЗАТО г.Североморск (МКУ «ГЦ ЖКХ ЗАТО г.Североморск)
			МБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
			ОБ	2 400,00	0,00	800,00	800,00	800,00	0,00	0,00	0,00										
			ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
Итого по задаче 1:			2021-2027	Всего:	47 147,32	3 045,00	4 695,00	24 359,64	4 595,00	3 354,30	3 484,23	3 614,15									
				МБ	44 747,32	3 045,00	3 895,00	23 559,64	3 795,00	3 354,30	3 484,23	3 614,15									
				ОБ	2 400,00	0,00	800,00	800,00	800,00	0,00	0,00	0,00									
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
Задача 2. Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма																					
2.1.	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2021-2027	Всего:	50,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Сокращение количества ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	0	0	0	0	0	0	0	Управление образования Администрации ЗАТО г.Североморск, Управление культуры, спорта и	

		ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Задача3.Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, дорожных условий и внедрение современных технических средств регулирования дорожного движения

3.1.	Подготовка информации в администрацию ЗАТО г.Североморск о состоянии аварийности на автотранспорте, внесение предложений направленных на снижение ДТП и дорожно-транспортного травматизма	ежеквартально	Финансирование не требуется	Количество проведенных комиссий по БДД, ед.	4	4	4	4	4	4	4	Отделение ГИБДД МО МВД России по ЗАТО г.Североморск и г.Островной
3.2.	Мониторинг ДТП; рассмотрение состояния аварийности на автомобильном транспорте; заслушивание руководителей учреждений и организаций, деятельность которых связана с обеспечением безопасности дорожного движения, в том числе о принимаемых мерах по снижению аварийности автотранспортных предприятий на дорогах ЗАТО г.Североморск	1 раз в год	Финансирование не требуется	При получении статистической отчетности по итогам года проводить полный анализ с доведением информации до СМИ, ед	1	1	1	1	1	1	1	Комиссия по БДД ЗАТО г.Североморск
3.3.	Рассмотрение на заседании комиссии по БДД следующих вопросов: - состояние детского дорожно-транспортного травматизма и мерах по его предупреждению; - о результатах приемки экзаменов в учебных заведениях на право управлением автомобилями.	1 раз в квартал	Финансирование не требуется	Количество плановых тематических заседаний с доведением информации до общественности, ед.	4	4	4	4	4	4	4	Комиссия по БДД ЗАТО г.Североморск
3.4.	Формирование негативного общественного мнения к нарушителям правил дорожного движения с привлечением СМИ. Сведения о грубых нарушениях и лицах их совершивших еженедельно публиковать в СМИ, информировать население через телевидение (СТК) и радио	2021-2027	Финансирование не требуется	Количество рейдов с участием СМИ,ед.	5	5	5	5	5	5	5	Комиссия по БДД ЗАТО г.Североморск
3.5.	Рассмотрение на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения ЗАТО фактов дорожно-транспортных происшествий, подлежащих статистическому учету, оценка деятельности служб с последующим принятием мер реагирования по отношению к конкретным руководителям	2021-2027	Финансирование не требуется	Количество проведенных заседаний по выработке оперативных решений по вопросам БДД,ед.	4	4	4	4	4	4	4	Председатель комиссии по БДД, начальник отделения ГИБДД

Основную часть средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск предусматривается направить на капитальные вложения, включая сооружение ограждений на опасных участках автомобильных дорог, установку стационарных комплексов мониторинга и видеофиксации нарушений ПДД и др.

Планируемые на 2021-2027 годы объемы финансовых средств носят прогнозируемый характер и могут уточняться при утверждении бюджета ЗАТО г.Североморск.

5. Механизм реализации муниципальной программы, включающий в себя механизм управления рисками

Механизм реализации Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов.

В условиях ограниченного финансирования перечень мероприятий Программы сформирован исходя из их непосредственного влияния на состояние аварийности.

Кроме того первоочередность выполнения мероприятий, направленных на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, в том числе по приведению пешеходных переходов в соответствие с требованиями ГОСТ и ПДД, определяется в соответствии с утвержденным распоряжением администрацией ЗАТО г.Североморск Прогнозным планом обустройства таких объектов.

Организация работ по реализации Программы осуществляется комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, состоящей из представителей органов местного самоуправления, основных исполнителей программных мероприятий и представителей отделения ГИБДД по ЗАТО г.Североморск и г.Островной.

Реализация программных мероприятий за счет средств бюджета муниципального образования ЗАТО г.Североморск осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с нормами, установленными Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Комитет по развитию городского хозяйства Администрации ЗАТО г.Североморск является координатором реализации Программы.

В целях обеспечения мониторинга выполнения Программы Комитет по развитию городского хозяйства администрации ЗАТО г.Североморск предоставляет в Отдел экономического развития администрации ЗАТО г.Североморск отчет о реализации Программы в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ ЗАТО г.Североморск, утвержденным постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.08.2013 № 870.

Контроль за исполнением Программы осуществляет муниципальный заказчик-координатор.

На достижение целей Программы оказывают влияние внешние и внутренние факторы и риски, которые могут помешать реализации предполагаемых мероприятий и достижению планируемого уровня целевых показателей.

К внешним рискам следует отнести:

1. Изменения законодательства;
2. Ухудшение социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования;
3. Превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости работ, снижению объемов планируемых работ. Затраты, связанные с возникновением внешних рисков, спрогнозировать невозможно.

К внутренним рискам следует отнести:

1. Риск уклонения от подписания контракта, договора на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) исполнителем, определенным в процессе отбора, способами установленными законодательством Российской Федерации;

2. Риск неисполнения или ненадлежащего исполнения условий контракта, договора на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), следствием которого, может стать его расторжение с исполнителем;

3. Риск несостоявшегося аукциона (конкурса) на оказание муниципальных услуг (выполнение работ);

4. Риск отклонения сроков реализации программных мероприятий от установленных сроков по вине исполнителя муниципальных услуг (выполнения работ).

Мероприятия по предупреждению рисков:

- внесение соответствующих изменений в нормативные правовые акты, касающиеся реализации мероприятий Программы;

- ежеквартальный мониторинг реализации Программы;

- освещение механизмов реализации мероприятий Программы и итогов реализации Программы в средствах массовой информации, проведение информационно-разъяснительной работы в средствах массовой информации в целях стимулирования активности граждан и бизнеса в инициации проектов по благоустройству.

6. Оценка эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ ЗАТО г.Североморск, утвержденным постановлением администрации ЗАТО г.Североморск от 28.08.2013 № 870 (с изменениями).

В ходе реализации Программы планируется сохранение на существующем уровне мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах муниципального значения, создание безопасных условий для движения на дорогах автомобилей и пешеходов и сохранение смертности населения от ДТП на уровне 2018 года.».
